

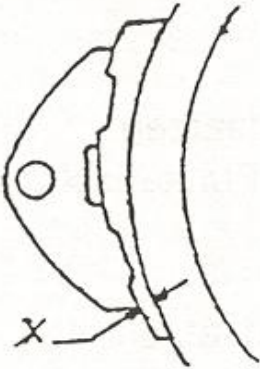
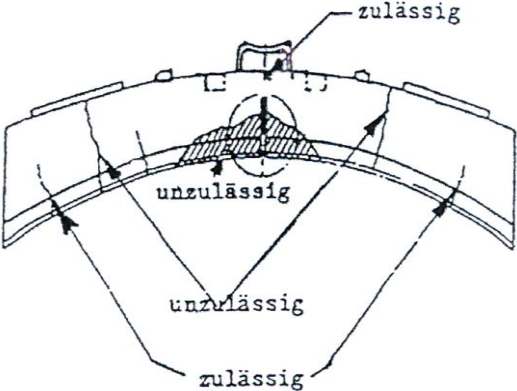
Änderungen Anlage 9 (Anhang 1) zum AVV

Erklärung: Blau und mit Randstrich gekennzeichnet = Neuaufnahme aufgrund Aufträgen aus Studiengruppen Wagenverwender, Anforderungen TSI, Anträgen von EVU und Haltern (zum Teil aufgrund Auflagen von Behörden)

Bauteile	Code	Mängel/Kriterien/Hinweise	Maßnahmen	Fehler- klasse
Radsatzwelle	1.6.1	Schaden an der Radsatzwelle - gerissen - verbogen (siehe auch 1.7.1) - durch Schweißung ausgebesserter Schaden - scharfe Kante - Schleifspur > 1 mm Tiefe	Aussetzen	5
	1.6.2	Schleifspur ≤ 1mm Tiefe, nicht scharfkantig	K + R1 (Bremse ausschalten)	4
	1.6.3	Ein auf der Radsatzwelle schleifendes Teil Zusätzlich 1.6.1 und 1.6.2 prüfen	Hochbinden + K, evtl. R1 (Bremse ausschalten). Wenn nicht möglich, aussetzen	4
Federung	2.1.5	Zu geringes Federspiel: Senkrechter Abstand zwischen Federbund und den festen Teilen des Wagenkastens, des Untergestells oder des Drehgestellrahmens kleiner als 15 mm <ul style="list-style-type: none"> frische Spuren des Aufsitzens zwischen Federbund und festen Teilen des Untergestells oder Drehgestellrahmens frische Spuren des Streifens der Räder am Untergestell oder Wagenboden/ Wagenkasten 	Aussetzen	5
Bremse	3			
Mechanischer teil	3.1			
	3.1.1	Herunterhängende oder gebrochene Teile des Bremsgestänges Zusätzlich prüfen 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3	Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse ausschalten)	4

Änderungen Anlage 9 (Anhang 1) zum AVV

Erklärung: Blau und mit Randstrich gekennzeichnet = Neuaufnahme aufgrund Aufträgen aus Studiengruppen Wagenverwender, Anforderungen TSI, Anträgen von EVU und Haltern (zum Teil aufgrund Auflagen von Behörden)

Bauteile	Code	Mängel/Kriterien/Hinweise	Maßnahmen	Fehlerklasse
Bremssohlen	3.2			
	3.2.1	<p>Graugussbremssohle</p> <ul style="list-style-type: none"> - fehlt, - gebrochen, durchgerissen, auch wenn sie noch durch ihre Metalleinlage zusammengehalten wird - so abgenutzt, dass die Dicke X im Bereich des Bremsklotzschuhes < 10 mm beträgt 	Ersatz, wenn nicht möglich, K + R1 (Bremsse ausschalten)	3
	3.2.2	<p>Verbundstoffbremsklotzsohlen (VBSK)</p> <ul style="list-style-type: none"> - fehlt, - radial von Reibfläche bis zum Blechrand gerissen (außer an der Dehnfuge) <p>Reibmaterial</p> <ul style="list-style-type: none"> - sichtbare Ausbröckelungen von mehr als $\frac{1}{4}$ der Sohlenlänge oder Metalleinschlüsse - am Trägerblech > 25 mm abgelöst, - Anriss in Radumfangsrichtung > 25 mm, - geringste Dicke X < 10 mm 	Ersatz, wenn nicht möglich, K + R1 (Bremsse ausschalten)	3

Änderungen Anlage 9 (Anhang 1) zum AVV

Erklärung: Blau und mit Randstrich gekennzeichnet = Neuaufnahme aufgrund Aufträgen aus Studiengruppen Wagenverwender, Anforderungen TSI, Anträgen von EVU und Haltern (zum Teil aufgrund Auflagen von Behörden)

Bauteile	Code	Mängel/Kriterien/Hinweise	Maßnahmen	Fehlerklasse
Drehgestellrahmen	4.7.3	Verbindung am Drehgestellrahmen Schraubverbindung am Drehgestellrahmen		
	4.7.3.1	1 Schraube fehlt/gebrochen derselben Achse	Ersatz, wenn nicht möglich, K + R1 (Bremse ausschalten)	3
	4.7.3.2	2 Schrauben fehlen/gebrochen derselben Achse	Aussetzen	5
Pufferteller	5.2.3	Berührungsfläche		
	5.2.3.1	- nicht geschmiert	Schmieren, wenn nicht möglich, aussetzen	5
Pufferstößel	5.3.3	Funktion (auch durch mangelhafte Schmierung) gefährdet <ul style="list-style-type: none"> • blanke Stellen • Verriefungen 	Aussetzen	5
Anschriften an Wagen und Ladeeinheiten	6.1.1	Fehlen, nicht lesbar, unvollständig		
	6.1.1.1	- Wagennummer ³⁾	Aussetzen	4
	6.1.1.2	- Zeichen „RIV“, „TEN-RIV“ oder ein Zeichen der Zulassung (TEN-G1, Länderkennzeichen im Zulassungsraster) ³⁾ oder	Aussetzen	4
	6.1.1.3	- Vereinbarungsraster (wenn Austauschcode 41, 43, 45, 81, 83 oder 85 angeschrieben) ³⁾	Aussetzen	4
	6.1.1.4	- Eigengewicht ³⁾	Aussetzen	4
	6.1.1.5	- Bremsgewicht der Handbremse ³⁾	Aussetzen	4
	6.1.1.6	- Lastgrenzen ³⁾	Aussetzen	4
	6.1.1.7	- Fassungsraum bei Kesselwagen ³⁾	Aussetzen	4
	6.1.1.8	- – bleibt frei –		
	6.1.1.9	- Länge des Wagens über Puffer ³⁾	Aussetzen	4
	6.1.1.10	- Strom-Warnzeichen an Wagen mit Aufstiegritten oder Leitersprossen höher als 2 m	Aussetzen	4
	6.1.1.11	- – bleibt frei –		
	6.1.1.12	- – bleibt frei –		
6.1.1.13	- – bleibt frei –			

³⁾ Wenn dieser Mangel nur auf einer Seite zutrifft, Muster K.

Änderungen Anlage 9 (Anhang 1) zum AVV

Erklärung: Blau und mit Randstrich gekennzeichnet = Neuaufnahme aufgrund Aufträgen aus Studiengruppen Wagenverwender, Anforderungen TSI, Anträgen von EVU und Haltern (zum Teil aufgrund Auflagen von Behörden)

Bauteile	Code	Mängel/Kriterien/Hinweise	Maßnahmen	Fehler-klasse
Innen- einrichtungen *)	6.1.8			
	6.1.8.1	Defekte Inneneinrichtungen: - Festlegearm - Führungsschiene - Lademulde - Ringe, Haken, Ösen - Trennwände Niederbindeeinrichtung (siehe auch Code 6.6.7), Radvorleger (siehe auch Code 6.6.5.2)	Vorläufige Reparatur, Abhilfe durch zusätzliche Sicherung + M wenn nicht möglich, aussetzen	3 5
Tank	6.5.2.3	– Tank gefüllt, ggf. um 3 Monate verlängert, wenn „L“ angeschrieben	Aussetzen	5
	6.5.2.4	– Tank leer, ungereinigt, ggf. um 3 Monate verlängert, wenn „L“ angeschrieben	K	5
Armaturen, Füll- und Entleerungs- einrichtungen unten	6.5.5.2	-bleibt frei-		
	6.5.5.13	Absperreinrichtung offen	Abhilfe, wenn nicht möglich, aussetzen	5
	6.5.5.14	erkennbare Sicherungen nicht wirksam	Abhilfe, wenn nicht möglich, aussetzen	4

*) defekte Inneneinrichtungen – Feststellung außerhalb der TÜ auf besondere Untersuchung.

Änderungen Anlage 9 (Anhang 1) zum AVV

Erklärung: Blau und mit Randstrich gekennzeichnet = Neuaufnahme aufgrund Aufträgen aus Studiengruppen Wagenverwender, Anforderungen TSI, Anträgen von EVU und Haltern (zum Teil aufgrund Auflagen von Behörden)

Bauteile	Code	Mängel/Kriterien/Hinweise	Maßnahmen	Fehler- klasse
Autotransport- wagen	6.6.5.8	Überfahrbrücken der Mittenradsätze bei beladenen Wagen nicht frei beweglich <ul style="list-style-type: none"> Abstand Rad der Räderfahrzeuge zu Überfahrbrücke \leq 100 mm 	Abhilfe, wenn nicht möglich, aussetzen	5
	6.6.5.9	Abstützung und Befestigung der Überfahrbleche von Mittenradsätzen mechanisch beschädigt <ul style="list-style-type: none"> verformt, Bruch, Riss, fehlende Teile 	K	4
		- leerer Wagen - beladener Wagen	Aussetzen	5
Höchste Lastgrenze (Tragfähigkeit)	7.1.7			
	7.1.7.1	Überschritten (3.2) visuelles Merkmal: <ul style="list-style-type: none"> Pufferstand ungleichmäßig Tragfederspiel zu gering 	Aussetzen, nach Ladungskorrektur, K	5
	7.1.7.2	Überschritten (3.2) Feststellung durch: <ul style="list-style-type: none"> Abweichende Sendungsdaten von angeschriebener Lastgrenze Messeinrichtungen, Diagnosegeräten 	Aussetzen, nach Ladungskorrektur, K	5
Ladegutrückstände	7.2.7	Sicherheitsrelevante lose Ladegutrückstände nicht entfernt	Entfernen, wenn nicht möglich, aussetzen	5
Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	7.8			
	7.8.1	Gültige Kodifizierung fehlt oder ist nicht lesbar	Aussetzen	5
	7.8.2	Kennzeichnung des Tragwagens für die zugelassene LE fehlt	Aussetzen	5
Ladeinheit (LE)	7.8.3	CSC- Kennzeichnung nicht vorhanden	Aussetzen	4