

Amendements et adjonctions au CUU
Feuille de propositions : Modèle H^R

<p>1.- Exposer le problème (avec des exemples et si possible, des chiffres permettant d'appréhender l'ampleur du problème) :</p> <p>Pour assurer la traçabilité des essieux montés, il est nécessaire d'inscrire le numéro spécifique de l'essieu monté à remplacer.</p>	<p>2.- Montrer pourquoi et à quel endroit le CUU présente des lacunes sur ce point :</p> <p>Le numéro spécifique des essieux montés n'est pas demandé.</p>
<p>3.- Expliquer pourquoi le problème exposé ne peut être résolu qu'à travers le contrat CUU :</p> <p>C'est le seul document existant pour échanger l'information.</p>	<p>4.- indiquer pourquoi il convient de résoudre le problème comme envisagé par l'amendement/l'ajout proposé :</p> <p>Il s'agit d'une amélioration apportée à un document existant.</p>
<p>5.- Décrire comment l'amendement et/ou l'ajout proposés contribueront à résoudre le problème :</p> <p>Pour assurer la traçabilité des essieux démontés.</p>	<p>6.- Evaluer les incidences positives ou négatives (exploitation, coûts, opérations administratives, interopérabilité, sécurité, compétitivité,...), en utilisant une échelle de 1 (très faible) à 5 (très élevé) :</p> <p>1</p>
<p>7. Texte proposé</p> <p>Voir nouvelle proposition ci-dessous</p>	

Numéro de wagon:

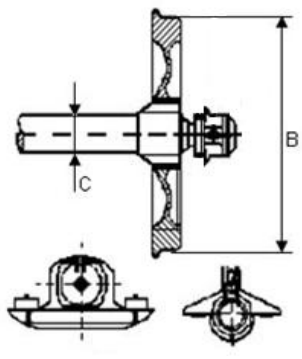
Détenteur: _____ Fax Nr. _____
Email: _____

Remarque: _____

Etat des essieux avariés :

Pos	T/M	B	C	Monobloc oui / non	Type essieux	Numéro d'essieux avariés

Pos : position de l'essieu suivant le marquage existant sur le wagon.
Si absence de marquage, compter à partir d'une extrémité (au choix) du wagon.
Nombre d'essieux avariés : _____



- Motif de réforme T/M :** indiquer toujours en face du numéro d'essieu
- | | |
|--|--|
| 1.2.2 Thermique | 1.5.1 Fissure dans la toile de roue |
| 1.3.2 Usure des roues (table de roulement) | 1.6.1 Essieu-axe usé |
| 1.3.3 Méplats | 1.7.2 Défaut de circularité d'une roue |
| 1.3.4 Apport de métal | 1.8.1 Boîte d'essieu non étanche |
| 1.3.5 Excoriations / exfoliations | 1.8.3 Boîte chaude |
| EVIC | 7.1.7 Surcharge |
| 1.8.1 Perte de graisse | Autres: |

Pour les wagons à 3 essieux ou les bogie à 3 essieux,
préciser: essieu extrême/essieu intermédiaire
Diamètre de (des) l'autre(s) essieu(x).....mm.....mm

Adresses: du contact: _____ de livraison: _____
Code gare:

Tél: _____ Tél: _____
Fax: _____ Fax: _____
Email: _____ Restrictions éventuelles de livraison

Offres: voir page 2

Date: _____ Signature _____

Numéro de wagon.: -

Détenteur: _____

Fax Nr. _____
Email: _____

Offres: **3.1** Réparation de l'essieu
Réparation par un atelier agréé par le détenteur _____

3.2 Echange de l'essieu
Un essieu de l'EF utilisatrice est monté pour un prix d'échange de : € _____
L'essieu déposé devient propriété de l'EF utilisatrice

3.3 Location de l'essieu
La location d'un essieu est fixée à € _____ par jour et par essieu
La location expire au _____
Adresse de restitution des essieux loués: _____ La date de dépose de l'essieu doit être immédiatement communiquée au loueur

3.4 Demande par modèle H^R

Divers: Frais d'occupation des voies selon annexe 7 point 1.2 € _____

A remplir par le détenteur.

Réponse: Nous acceptons l'offre N° _____
et nous vous livrons les essieux demandés pour le: _____ (uniquement point 3.4)

Adresses: Les essieux endommagés sont à retourner à l'adresse suivante: _____ (uniquement point 3.3, 3.4)

de livraison: _____
code gare:

Restrictions éventuelles de livraison: _____

de facturation: _____

Date: _____

Signature
Timbre de l'entreprise _____

Veuillez compléter en caractère d'imprimerie