

**Änderungen und Ergänzungen zum AVV :
Antragsformular**

Anlage 1 der AVV

**Überarbeitung der Anlage 1 „Verzeichnis der Teilnehmenden
Wagenhalter und EVU“ auf der AVV**

<p>1.- Erläuterung des Problems</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die gute Idee der Anlage 1 „Verzeichnis der teilnehmenden Halter und EVU“ ist das Auflisten verschiedener Rollen und Ansprechpartner beim EVU und beim Halter. Leider ist diese gute Idee schlecht umgesetzt. Die Rollenbezeichnungen sind sprachlich unverständlich, zum Teil unnötig kompliziert oder überholt (z.B. RIV-Abrechnungsbüro) ▪ Halter und EVU, welche einander korrekt Leistungen berechnen / Ansprüche stellen, müssen heute oft telefonisch die richtigen Ansprechpartner für Einzelfälle erfragen. Das ist unnötiger Aufwand. 	<p>2.- Nachweis, wo und warum der AVV in dieser Hinsicht Mängel aufweist</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die heutige Anlage 1 listet zwar Adressen und Ansprechpartner zu verschiedenen Themen auf, diese Auflistung ist aber nicht eindeutig. ▪ Die heutige Adress-Struktur stammt aus dem Jahr 2006. Der Mangel im AVV ist somit seit der Erstauflage vorhanden, wurde aber aufgrund anderer Prioritäten bislang wenig beachtet.
<p>3.- Erläuterung der Gründe, warum das beschriebene Problem nur über den AVV gelöst werden kann</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Das Problem kann nur zentral über den AVV gelöst werden, weil sich die teilnehmenden Halter und EVU auf ein Einheitliches Verzeichnis einigen müssen. 	<p>4.- Darlegung, warum das beschriebene Problem mit der vorgeschlagenen Änderung / Ergänzung zu lösen ist</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Der Vorschlag präzisiert und ergänzt die Anlage 1 AVV und schafft Klarheit für alle Teilnehmenden Parteien.
<p>5.- Beschreibung, wie die vorgeschlagene Änderung / Ergänzung zur Problemlösung beiträgt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die vorgeschlagene Trennung und sprachliche Überarbeitung schafft Klarheit der Zuständigkeiten. ▪ Die Lösung ist auch zukunftsfähig für allfällige organisatorische Entwicklungen bei den ehemaligen Staatsbahnen; schon heute haben ehemalige Staatsbahnen, wie RCA oder SNCB Cargo die Rolle des Fahrzeughalters in eigenständige Unternehmen ausgelagert. Ein solches Modell kann in der neuen Anlage 1 korrekt abgebildet werden. 	<p>6.- Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen (Betrieb, Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit, ...) mittels einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Es gibt nur positive Auswirkungen, da die Änderungen die Suche nach Zuständigkeiten vereinfacht und Unsicherheiten beseitigt. Dadurch wird der Verwaltungsaufwand für alle Beteiligten kleiner!



Studiengruppe **WAGENVERWENDER**
Study Group **WAGON USERS**
Groupe d'Etudes **UTILISATEURS WAGONS**

7.- Textvorschlag (Änderungen in blau)

Der Text weiter unten muss die gegenwärtige Version der Anlage 1 der AVV ersetzen.

Anlage 1 der AVV

Verzeichnis der Teilnehmenden Wagenhalter und EVU

Die aktualisierte Liste der Vertragspartner und ihre in Artikel 2.4 des AVV definierten Adressangaben können der Datenbank auf der Webseite des AVV-Büros entnommen werden:

www.gcubureau.org

Jeder AVV-Vertragspartner ist verpflichtet, je nach seiner eigenen Organisation, die ihn betreffenden Informationen entsprechend dem nachstehend angegebenen Format direkt über die o.g. Webseite einzugeben und zu aktualisieren.

Wagenhalter und EVUs

Adressdaten der Vertragspartner

Daten	Bemerkungen
1. Angaben zum Vertragspartner des AVV	<i>Punkt 1 verbindlich von allen Vertragspartnern auszufüllen</i>
Name des Unternehmens Status Land Komplette Adresse Mwst-Nummer Datum Opting In 	
1.1. Ansprechpartner für das AVV Büro	
Anrede	
Nachname	
Vorname	
Telefonnummer	
E-Mail-Adresse	
1.2. Angaben zum EVU	
Durch das EVU beförderte Tonnen-Kilometer des letzten veröffentlichten Geschäftsjahres	
Anzahl	
1.3. Angaben zum Wagenpark	
Kennzeichnung des Wagenhalters durch das Vehicle Keeper Marking (VKM).	
Kennzeichnung	
Anzahl Wagen	
Anzahl	
2. Verantwortliche Stellen beim EVU (Person oder Organisationseinheit)	<i>Punkt 2 auszufüllen, wenn der Vertragspartner ein EVU ist</i>
2.1. EVU UIC (oder RICS) Kode	
Kode	
2.2. Anweisung zur Wagenverwendung, Art. 14 AVV)	
Name	
Komplette Adresse	
>>Freitext<<	
Telefonnummer	
E-Mail-Adresse	

<p>2.3. Schadenersatzforderungen und Nutzungsausfallentschädigung (Art. 13 AVV)</p> <p>Name</p> <p>Komplette Adresse >>Freitext<<</p> <p>Telefonnummer</p> <p>E-Mail-Adresse</p> <p>2.4. Zentrale Rechnungsadresse</p> <p>MWSt. Konforme Rechnungsadresse</p>		
<p>3. Verantwortliche Stellen beim Halter (Person oder Organisationseinheit)</p>	<p><i>Punkt 3 auszufüllen, wenn der Vertragspartner ein Halter ist</i></p>	
<p>3.1. Schadenmanagement Güterwagen (Art. 15 AVV, Kapitel IV - VI)</p> <p>Name</p> <p>Komplette Adresse >>Freitext<<</p> <p>Telefonnummer</p> <p>E-Mail-Adresse</p> <p>3.2. Bereitstellung der Wagen durch den Halter (Art. 9)</p> <p>Name</p> <p>Komplette Adresse >>Freitext<<</p> <p>Telefonnummer</p> <p>E-Mail-Adresse</p> <p>3.3. Zentrale Rechnungsadresse</p> <p>MWSt. Konforme Rechnungsadresse</p> <p>3.4. Lieferung von Ersatzteilen – (Anlage 7 AVV)</p> <p>Name</p> <p>Komplette Adresse >>Freitext<<</p> <p>Telefonnummer</p> <p>E-Mail-Adresse</p>		