

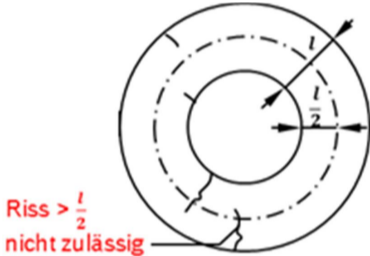
Änderungen und Ergänzungen zum AVV, Anlage 9 „Vorschlag-Nr. 1“

Änderungen zum Anhang 1: Einführung Scheibenbremse

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1.- Erläuterung des Problems (mit Beispielen und nach Möglichkeit Zahlen zur Bemessung der Größenordnung des Problems)</p> <p>Die Anlagen 9 zum AVV regelt und beschreibt im Anhang 1 den verbindlich einzuhaltenden technischen Zustand der gegenseitig zu übergebenden Güterwagen, zwischen zwei oder mehreren Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), wie er durch eine technische Übergangsuntersuchung gewährleistet sein muss.</p> | <p>2.- Nachweis, wo und warum der AVV in dieser Hinsicht Mängel aufweist</p> <p>Einzuhaltende Vorgaben hinsichtlich der Betriebssicherheit und Verkehrstauglichkeit im AVV und den verbindlich geltenden UIC- MB und Richtlinien.</p> |
| <p>3.- Erläuterung der Gründe, warum das beschriebene Problem nur über den AVV gelöst werden kann</p> <p>Die Umsetzung ist Aufgabe aller am AVV Beteiligten.</p> | <p>4.- Darlegung, warum das beschriebene Problem mit der vorgeschlagenen Änderung / Ergänzung zu lösen ist</p> <p>Die Einhaltung ist Grundlage für die Weiterführung von bi- und multilateralen Vereinbarungen und anzustrebender Neuabschlüsse.</p> |
| <p>5.- Beschreibung, wie die vorgeschlagene Änderung / Ergänzung zur Problemlösung beiträgt</p> <p>Die Änderungen haben das Ziel den Anforderungen der TSI Vorgaben, Auflagen staatlicher Behörden, ECM und der Einhaltung des AVV qualitativ gerecht zu werden.</p> | <p>6.- Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen (Betrieb, Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit, ...) mittels einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch)</p> <p>Betriebliche Effekte: Deutliche Verringerung der Aufenthaltszeiten bei Grenzübergaben. Beschleunigung der Verkehre</p> <p>Kosten: Verringerung durch Vermeidung von Transportunterbrechungen, unnötiger Bussgeldzahlungen</p> <p>Verwaltungsaufwand: Minimierung von Kontroll- und Bearbeitungstätigkeiten im grenzüberschreitenden Verkehr.</p> <p>Interoperabilität: Wird bereits am Anfang des Transportes durch das absendete EVU gewährleistet.</p> <p>Sicherheit: Die Gewährleistung eines sicheren Eisenbahnbetriebes ist bereits bei Transportbeginn sichergestellt.</p> |
| <p>7.-Textvorschlag</p> <p>Änderung im Anhang 1 der Anlage 9: Aufnahme von Schadcodes für die Scheibenbremse bei Güterwagen unter 3.2.4.ff., 3.2.5 und 3.2.6</p> | |

April 2014

Wir beantragen die Aufnahme von Fehlercodes für 3.2.4.1 - 3.2.4.4, 3.2.5 und 3.2.6 gemäss nachstehender Tabelle:

| Bauteile | Code | Mängel/Kriterien/Hinweise | Maßnahmen | Fehler-klasse |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| Scheibenbremsen* *Feststellung ausserhalb der TÜ auf besondere Untersuchung | 3.2.4 | | | |
| | 3.2.4.1 | Kennrille der Bremscheiben ist nicht mehr vollständig sichtbar (max. Abnutzung) | K + R1 (Bremsse ausschalten) | 3 |
| | 3.2.4.2 | Defekte Befestigung der Bremscheibe auf der Welle | Aussetzen | 5 |
| | 3.2.4.3 | Bremscheibe: Nicht zulässige Risse > l/2 gemäß Skizze | K + R1 (Bremsse ausschalten) | 3 |
| | |  | | |
| | 3.2.4.4 | durchgehender Riss | Aussetzen | 5 |
| | 3.2.5 | Bremsbeläge - fehlt - gebrochen | K + R1 (Bremsse ausschalten) | 3 |
| Bremsanzeige | 3.2.6 | defekt oder Anzeigeeinrichtungen stimmen nicht mit Zustand der Bremse überein bzw. Anzeigefenster sind nicht synchron (ausgenommen Anzeigen der Handbremse) | K + R1 (Bremsse ausschalten) | 4 |

Farb-Code für die Änderungsanträge:

SCHWARZ: jetzt gültiger Text; dient zur Info und bleibt unverändert weiterhin gültig

ROT: Text neu

Blau (event. durchgestrichen): Text wird gelöscht