

**Amendements et adjonctions au CUU Annexe 9: Proposition Nr 1**

Modification de l'appendice 1: Précision des rainures, sillons/creux et faux boudin

|   |  |
|---|--|
| <p><b>1.- Exposer le problème (avec des exemples et si possible, des chiffres permettant d'appréhender l'ampleur du problème):</b></p> <p>L'annexe 9 au CUU régit et décrit à l'appendice 1 l'état technique à respecter obligatoirement par les wagons à remettre mutuellement entre deux ou plusieurs entreprises de transport ferroviaire (EF), tel qu'il doit être garanti grâce à la visite technique d'échange.</p>   | <p><b>2.- Montrer pourquoi et à quel endroit le CUU présente des lacunes sur ce point:</b></p> <p>Les consignes à respecter sous l'angle de la sécurité d'exploitation et de l'aptitude en service figurent dans le CUU, ainsi que dans les fiches UIC à caractère obligatoire et les directives.</p>  |
| <p><b>3.- Expliquer pourquoi le problème exposé ne peut être résolu qu'à travers le contrat CUU:</b></p> <p>La mise en œuvre incombe à tous les participants au CUU</p>   | <p><b>4.- indiquer pourquoi il convient de résoudre le problème comme envisagé par l'amendement/l'ajout proposé:</b></p> <p>Le respect de cette disposition constitue la base de la reconduite des accords bi- ou multilatéraux et de la conclusion de nouveaux accords.</p>   |
| <p><b>5.- Décrire comment l'amendement et/ou l'ajout proposé contribueront à résoudre le problème:</b></p> <p>Les amendements doivent permettre de se conformer qualitativement aux exigences des STI, aux obligations imposées par les autorités publiques, aux ECM et de respecter le CUU.</p>  | <p><b>6.- Evaluer les incidences positives ou négatives (exploitation, coûts, opérations administratives, interopérabilité, sécurité, compétitivité,...), en utilisant une échelle de 1 (très faible) à 5 (très élevé):</b></p> <p>Impacts sur l'exploitation: Réduction nette des temps d'arrêt lors des remises en frontière. Accélération des circulations.</p> <p>Coûts: économies grâce à l'évitement des immobilisations en cours d'acheminement, des paiements de pénalités inutiles.</p> <p>Frais administratifs: Réduction des opérations de contrôle et de traitement de dossiers pour les transports internationaux.</p> <p>Interopérabilité: est garantie dès le début du transport par l'EF expéditrice.</p> <p>Sécurité: la garantie de sécurité de l'exploitation ferroviaire est donnée dès le début du transport.</p> |
| <p><b>7. Texte proposé:</b></p> <p>Modifications de l'appendice 1 de l'annexe 9. Intégration des codes d'anomalies 1.3.8 Formation de rainures, creux/sillons, faux boudins (creux) sur la table de roulement de la roue suivant EN 15313 et de la Directive d'utilisation V-BKS ( LL) du Forum UIC « Développement et technique » Groupe d'étude 7 « Freinage et Bogie ». L'intégration se fait dans le chapitre 1.3 car celui-ci traite le bandage ou la jante bandage.</p> |  |

19 mai 2015

**Nous demandons l'introduction de codes d'anomalies 1.3.8, 1.3.8.1 et 1.3.8.2 suivant le tableau ci-dessous:**

Une définition des rainures, sillons/creux et faux boudin se trouve en pied de page.

| Organe             | Code    | Anomalies/Critères/Indices  | Suites à donner | Classe de défaut |
|--------------------|---------|---|-----------------|------------------|
| Table de roulement | 1.3.8   | Formation de rainures, creux/sillons, faux boudins (creux) * sur la table de roulement de la roue |                 |                  |
|                    | 1.3.8.1 | rainures (à arêtes vives) < 1 mm de profondeur  | K + R1          | 4                |
|                    | 1.3.8.2 | rainures (à arêtes vives) ≥ 1 mm de profondeur  | Retrait         | 5                |
|                    | 1.3.8.3 | sillons et faux boudins > 2 mm de profondeur  | Retrait         | 5                |

\* Les rainures apparaissent sur toute la circonférence de la roue et peuvent concerner toute la largeur de la table de roulement; elles sont caractérisées par des transitions à arêtes vives. Les creux/sillons apparaissent sur toute la circonférence de la roue et peuvent concerner toute la largeur de la table de roulement; ils sont caractérisés par un contour arrondi, sans transition à arêtes vives. Faux boudin: il y a faux boudin lorsque la zone extérieure de la table de roulement est plus haute que la table de roulement au plan du cercle de roulement.

**Code couleur pour les modifications**

Noir: Texte en vigueur, pour info et reste inchangé

Rouge : nouveau Texte

Bleu : (évent. barré): texte sera effacé