

Studiengruppe **WAGENVERWENDER**

Antrag zur Aufnahme von Änderungen der Anlagen 9 des AVV

Änderungshistorie

Name des Bearbeiters	Datum	Absatz	Änderung
Stefan Zebracki	29.01.16		Erfassung, Einarbeitung gemäß AG TÜ 01/2016
Zustimmung AG TÜ	31.03.2016		Gemäß Protokoll AG TÜ 03/2016
		-	

Titel:	Anpassung des Codes 6.5.5.x 7.6.4.x Blindflansch „lose“
Änderungsantrag von EVU / Halter / andere Gremien:	ZSSK Cargo
Änderungsantrag für:	<input checked="" type="checkbox"/> Anlage 9 <input type="checkbox"/> Anlage 11
Einreicher:	Roman Sklenář
Ort, Datum:	Mainz, 29.01.2016
Kurzbeschreibung:	Anpassung des Codes 6.5.5.x und 7.6.4.x gemäß UIC-Merkblatt 471-3

1. Ausgangslage (Ist):

1.1. Einleitung

Um präziser den losen Sitz der Befestigungsschrauben des Blindflansches nach UIC MB 471-3 Anlage E (5.8) in der Anlage 9 zu berücksichtigen ist neben dem Fehlen der Befestigungsschrauben aus der lose Sitz zu berücksichtigen.

1.2. Funktionsweise

-

1.3. Störung / Problembeschreibung

Derzeit ist der lose Sitz der Befestigungsschrauben in der Anlage 9 nicht enthalten.

1.4. Handelt es sich um eine anerkannte Regel der Technik* (wie z.B. DIN, EN)?

nein ja, folgende: UIC MB 471-3 Anlage E

**anerkannte Regeln der Technik: die schriftlich festgelegte Regeln, die bei ordnungsgemäßer Anwendung dazu dienen können, eine oder mehrere spezifische Gefährdungen zu kontrollieren.“ (Quelle: EG-Verordnung Nr. 352/2009, Artikel 3)

„Schriftlich fixierte oder mündlich überlieferte technische Festlegungen für Verfahren, Einrichtungen und Betriebsweisen, die nach herrschender Auffassung der beteiligten Kreise (Fachleute, Anwender, Verbraucherinnen und Verbraucher und öffentliche Hand) geeignet sind, das gesetzlich vorgegebene Ziel zu erreichen und sich in der Praxis allgemein bewährt haben oder deren Bewährung nach herrschender Auffassung in überschaubarer Zeit bevorsteht.“ (Quelle: BMJ Handbuch der Rechtsförmlichkeit)

2. Sollzustand

2.1. Beseitigung der Störung/Problem (Soll)

Aufnahme des losen Sitzes der Befestigungsschrauben des Blindflansches: siehe 3.

3. Zusatz nur für Änderungsantrag der Anlage 9 des AVV:

6.5.5.6	Blindflansch fehlt	Aussetzen	4
	Befestigungsschrauben, Blindflansch:		
6.5.5.7	- RID-Gut ⁷⁾ , eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	Aussetzen	4
6.5.5.8	- Nicht RID-Gut, eine Befestigungsschraube fehlt oder lose	Abhilfe, wenn nicht möglich, K	3
6.5.5.9	- Nicht RID-Gut, mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	Abhilfe, wenn nicht möglich, aussetzen	4
7.6.4.5	Blindflansch fehlt	Aussetzen	4
	Befestigungsschrauben Blindflansch:		
7.6.4.6	- RID-Gut ¹⁰⁾ , eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	Aussetzen	4
7.6.4.7	- Nicht RID-Gut, eine Befestigungsschraube fehlt oder lose	Abhilfe, wenn nicht möglich, aussetzen	3
7.6.4.8	- Nicht RID-Gut, mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	Abhilfe, wenn nicht möglich, aussetzen	4

4. Begründung:

Gemäß UIC 471-3 Anlage E (5.8) wird neben dem Fehlen auch der lose Sitz von Befestigungsschrauben des Blindflansches aufgenommen.

5. Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen

*Bewertung von z.B. Betrieb, Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit mittels einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch).
Begründung der Festlegung.*

Positive Auswirkungen:
Betrieb, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit: (Wertung: 3).

Auswirkungen auf Kosten, Verwaltung ist sehr gering (Wertung 1).

⁷⁾ Hinweis: Gefahrzettel beachten

¹⁰⁾ Hinweis: Gefahrzettel beachten

6. Risikobetrachtung zum Änderungsantrag

Systembeschreibung im Ist/Soll und Änderungsumfang siehe hierzu Punkt 1 und Punkt 2.

Risikobetrachtung durchgeführt von:

6.1. Änderung ist sicherheitsrelevant?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung:	
6.2. Änderung ist signifikant?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung : siehe Template Template Signifikanzprüfung als Anlage einfügen:	
6.3. Gefährdungsermittlung und -einstufung:	<input checked="" type="checkbox"/> entfällt
6.3.1. Wirkung der Änderung im Normalbetrieb: 6.3.2. Wirkung der Änderung bei Störungen /Abweichungen vom Normalbetrieb: 6.3.3. Systemmissbrauch möglich: <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja, Beschreibung des Systemmissbrauchs:	
6.4. Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
<i>Für jede Gefährdung wird eines der nachfolgen Risikoakzeptanzkriterien ausgewählt:</i> <ul style="list-style-type: none"> • „anerkannte Regel der Technik“ • Nutzung eines Referenzsystems • explizite Risikoabschätzung 	
6.5. Risikobetrachtung wurde Bewertungsstelle vorgelegt?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Bewertungsstelle: Ergebnis der Bewertungsstelle als Anlage einfügen:	[Anlage]