

Antrag zur Aufnahme von Änderungen der Anlagen 10 AVV

Änderungshistorie

Name des Verantwortlichen	Datum	Absatz	Änderung
Jean Feipel	09.11.2017	Anlage 10: A – Instandsetzung, 3 – Bremse	
Burkhard Lerche	09.01.2018		
Bernhard Schlor	14.03.2018		
AG Instandhaltung Anlage 10	18.04.2018	-	Finalversion

Titel	Einstellungen nach Bremssohlenwechsel oder einem Radsatztausch in Einklang mit der UIC 543-1 bringen
Änderungsantrag von: EVU / Halter / andere Stellen	CFL technics
Änderungsantrag zu:	<input checked="" type="checkbox"/> Anlage 10
Verfasser:	Jean Feipel
Ort, Datum:	07/11/2017
Kurzbeschreibung:	Anlage 10 - Einstellungen nach Bremssohlenwechsel oder einem Radsatztausch in Einklang mit der UIC 543-1 bringen.

1. Ausgangslage (Ist)

1.1. Einleitung
Anlage 10: A – Instandsetzung, 3 – Bremse: beschreibt wann ein Bremssohlenwechsel erfolgen muss jedoch sind keine Anweisungen beschreiben bezüglich Bremseinstellungen nach erfolgten Bremssohlenwechsel
1.2. Funktionsweise
/
1.3. Anomalie/Darlegung der Problematik
Nach erfolgten Bremssohlentausch sind keine Einstellungen im AVV Anlage 10 beschrieben. Es besteht die Gefahr von Folgeschäden bedingt durch eine falsche Rückstellung vom Bremsgestängesteller
1.4. Handelt es sich um eine bekannte Regel der Technik* (z.B. DIN, EN)?
<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja, d.h.:
* „anerkannte Regeln der Technik: die schriftlich festgelegten Regeln, die bei ordnungsgemäßer Anwendung dazu dienen können, eine oder mehrere spezifische Gefährdungen zu kontrollieren.“ (Quelle: EG-Verordnung Nr. 352/2009, Art. 3) „Schriftlich fixierte oder mündlich überlieferte technische Festlegungen für Verfahren, Einrichtungen und Betriebsweisen, die nach herrschender Auffassung der beteiligten Kreise (Fachleute, Anwender, Verbraucherinnen und Verbraucher und öffentliche Hand) geeignet sind, das gesetzlich vorgegebene Ziel zu erreichen und sich in der Praxis allgemein bewährt haben oder deren Bewährung nach herrschender Auffassung in überschaubarer Zeit bevorsteht“. (Quelle: BMJ Handbuch der Rechtsförmlichkeit)

2. Erwünschte Situation

2.1. Beseitigung der Anomalie/des Problems (Ziel)
A – Instandsetzung, 3 – Bremse mit der UIC 543-1 in Einklang bringen

3. Zusätze und/oder Aenderungen für den Änderungsantrag der Anlage 10 des AVV:

Farb-Code für die Änderungsanträge:

Schwarz: jetzt gültiger Text; dient zur Info und bleibt unverändert weiterhin gültig

Blau: Text neu

Blau durchgestrichen: Text wird gelöscht

A – INSTANDSETZUNG

1. Laufwerk

1.37 Nach Radsatztausch sind folgende Maßnahmen durchzuführen

- Einstellung des Bremsgestänges prüfen
- Funktion des Bremsgestängesteller überprüfen
- Abschließende Funktionsprobe durch Anlegen und Lösen der Bremse ausführen.

3. Bremse

3.21 Nach Bremssohlenwechsel sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

- Einstellung des Bremsgestänges prüfen
- Funktion des Bremsgestängesteller überprüfen
- Abschließende Funktionsprobe durch Anlegen und Lösen der Bremse ausführen

Anlage 10, Anhang 6:

CODIERUNG DER INSTANDSETZUNGSSCHRITTE

Eingriffscode AVV	Tätigkeit	Notwendige Zusatzinformation	Inspektion Anlage 9	Vorschrift Anlage 10
CU30210	Funktionskontrolle Bremse nach Bremssohlenwechsel und/oder Radsatztausch			1.37, 3.21

4. Begründung:

<p>5. Beurteilung der möglichen positiven oder negativen Auswirkungen</p> <p><i>Bewertung (z.B. Betrieb, Kosten, Verwaltungsaufwand, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit...), auf einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch)</i></p> <p><i>Begründung:</i></p> <p>Positive Auswirkungen: Betrieb: 3 Interoperabilität: 1 Sicherheit: 3 Wettbewerbsfähigkeit: 1 Kosten: 2</p>

6. Risikobetrachtung zum Änderungsantrag

Systembeschreibung im Ist/Soll und Änderungsumfang siehe hierzu Punkt 1 und Punkt 2.

Die Risikobetrachtung entfällt da nur anerkannte Regelwerke umgesetzt werden.

Risikobetrachtung durchgeführt von:

6.1. Änderung ist sicherheitsrelevant?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung:	
6.2. Änderung ist signifikant?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung: siehe Formular Formular signifikanter Test als Anlage beifügen	
6.3. Gefährdungsermittlung und -einstufung	<input checked="" type="checkbox"/> entfällt
6.3.1. Wirkung der Änderung im Normalbetrieb:	
6.3.2. Wirkung der Änderung bei Störungen/Abweichung vom Normalbetrieb:	
6.3.3. Systemmissbrauch möglich:	
<input type="checkbox"/> nein	
<input type="checkbox"/> ja, Beschreibung des Sytemmissbrauchs:	
6.4. Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
<i>Für jede Gefährdung wird eines der nachfolgenden Risikoakzeptanzkriterien ausgewählt:</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • „anerkannte Regeln der Technik“ • „Nutzung eines Referenzsystems“ • explizite Risikoabschätzung 	
6.5. Risikobetrachtung wurde Bewertungsstelle vorgelegt?	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Bewertungsstelle: Ergebnis der Bewertungsstelle als Anlage einfügen	[Anlage]