

Demande d'adoption d'amendement à l'annexe 9 du CUU

Historique

| Nom du responsable | Date | Para- graphe | Amendement |
|--------------------|------------|-----------------|--|
| Claude Weis | 29/01/2019 | | Enregistré conformément à la réunion du GT VTE 10/2018 à Paris |
| Jean-Marc Blondé | 20.03.2019 | | Modification suivant PV du GT VTE 03/2019 |
| | | | |
| Décision GT VTE | 20.03.2019 | | Suivant PV du GT VTE 03/2019 |
| Décision GE UW | 22.05.2019 | | Suivant PV du GE UW 05/2019 |

| | | |
|--|--|-----------|
| Titre | Modification du code 6.5.2.5 - Délai d'épreuve pour les wagons citernes | |
| Proposition de modification de : EF/dé-tenteur/autres instances : | Élaborée par CFL Cargo | |
| Proposition de modification pour : | <input checked="" type="checkbox"/> Annexe 9 | Annexe 11 |
| Emetteur : | Claude Weis, CFL Cargo | |
| Lieu, date : | Dudelange, 29/01/2019 | |
| Description succincte : | Le code 6.5.2.5 doit être modifié vu qu'il n'est pas en cohérence avec le RID 2019 | |



1. Situation de départ (actuelle) :**1.1. Introduction**

Actuellement, le code 6.5.2.5 de l'appendice 1 à l'annexe 9 décrivent la marche à suivre en cas de dépassement des délais d'épreuve pour les wagons citernes est selon le RID actuel pas correct.

1.2. Mode opératoire

-

1.3. Anomalie / Description du problème

Pour les citernes avec date d'épreuve périodique périmée (sans L), le point 4.3.2.3.7 du RID permet de les acheminer pendant maximum un mois au-delà de la date d'épreuve périodique périmée si elles étaient chargées avant l'expiration de cette date d'épreuve.

1.4. S'agit-il d'une règle reconnue de la technique* (par ex. DIN,EN)?

Non oui, à savoir : RID 2019

* ensemble de règles écrites qui, si elles sont appliquées correctement, peuvent être utilisées pour maîtriser un ou plusieurs dangers particuliers. (Source : Règlement CE n° 352/2009, Art. 3)

Dispositions techniques fixées par écrit ou transmises oralement relatives à des procédés, installations et modes opératoires qui selon l'opinion dominante des milieux concernés (spécialistes, utilisateurs, consommateurs (-trices) et puissance publique) sont de nature à réaliser l'objectif prescrit par la loi et qui ont de manière générale fait leur preuve dans la pratique ou bien, d'après l'opinion dominante, feront leurs preuves à échéance raisonnable . (Source : BMJ Handbuch der Rechtsförmlichkeit - Guide du Ministère allemand de la Justice)

2. Situation recherchée**2.1. Elimination de l'anomalie / Problème (objectif)**

Modification du code 6.5.2.5 exposée comme au point 3.

3. Supplément concernant seulement la proposition de modification à l'annexe 9 du CUU :

Code couleur pour les modifications:

Noir: Texte en vigueur, pour info et reste inchangé

Rouge : nouveau Texte

Bleu : (évent. barré): texte sera effacé

| Organes | Code | Anomalies/critères/indices | Suite à donner | Classe de défaut |
|---------|--|--|---|------------------|
| Citerne | 6.5.2. | | | |
| | 6.5.2.1 | Non étanche, fuite, perte de marchandises | Faire étancher + K ; si impossible : retrait | 5 |
| | 6.5.2.2 | Déformations avec arêtes vives sans perte de marchandise | K | 4 |
| | | Délai d'épreuve périmé, chargement marchandises RID SANS inscription «L» | | |
| | 6.5.2.3 | – citerne pleine, ≤1 mois écoulé | K | 5 |
| | 6.5.2.4 | > 1 mois écoulé | Retrait | |
| | 6.5.2.5 | – citerne vide, non nettoyée Périmé • < 1 mois écoulé • > 1 mois écoulé | K | 5 |
| | 6.5.2.6 | Délai d'épreuve périmé, chargement marchandises RID AVEC inscription «L» – citerne pleine, >3 mois écoulé | Retrait | 5 |
| 6.2.5.7 | – citerne vide, non nettoyée, > 3 mois écoulé | K | 5 | |

4. Motif:

Le point 4.3.2.3.7 du RID permet pour des wagons sans la lettre « L » derrière la date d'épreuve, et lesquels étaient chargés avant cette date, de circuler encore au maximum un mois après ce délai.

5. Evaluation des impacts possibles positifs et négatifs

Evaluation des impacts par ex. au plan exploitation, coûts, gestion, interopérabilité, sécurité, compétitivité, à l'aide d'une échelle de 1 (très faible) à 5 (très élevé).

Motif de la disposition

Impacts :

Exploitation, interopérabilité, compétitivité, coûts, gestion : (classement : 3)

- Cette adaptation tient compte de la modification apportée au point 4.3.2.3.7 du RID 2017

Sécurité (notation 4)

- Cette adaptation donne l'assurance que les wagons seront correctement traités au regard du RID 2017 et de l'annexe 9 du CUU

6. Etude de sécurité relative à la proposition de modification

Description du système effectif/théorique et ampleur de la modification, voir à ce sujet les points 1 et 2.

L'étude de risques devient caduque dans la mesure où ne sont mis en œuvre que les référentiels reconnus.

Analyse des risques réalisée par :

| | |
|--|--|
| 6.1. La modification a-t-elle un impact sur la sécurité? | <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> oui |
| Motif : x | |
| 6.2. La modification est-elle significative? | <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> oui |
| Motif : voir modèle Joindre en annexe le modèle-type du test de substantialité | |
| 6.3. Détermination et classification du risque : | <input checked="" type="checkbox"/> Sans objet |
| 6.3.1. Effet de la modification en exploitation normale : | |
| 6.3.2. Effet de la modification en cas d'anomalies/écarts par rapport à l'exploitation normale : | |
| 6.3.3. Utilisation abusive du système possible : | |
| <input type="checkbox"/> non | |
| <input type="checkbox"/> oui, description de l'abus | |
| 6.4. Des mesures de sécurité ont-elles été mises en œuvre? | <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> oui |
| <i>Pour chaque risque, on sélectionne l'un des critères d'acceptation du risque suivants :</i> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • règles reconnues de la technique • Recours à un référentiel • Evaluation explicite du risque | |
| 6.5. L'analyse de risque a-t-elle été présentée à l'instance d'évaluation? | <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> oui |
| Instance d'évaluation : Joindre le résultat de l'évaluation en annexe | (Annexe) |