

**Änderungen und Ergänzungen zum AVV:  
Antragsformular**

**Anlage 16 CUU**

<p><b>1. Erläuterung des Problems</b></p> <p>Laut TAF TSI (1305/2014), muss der Halter administrative und technische Daten seiner Güterwagen liefern. Die TAF-Referenzdaten sind für den Austausch dieser Daten zwischen Halter und EVU in Anlage 16 AVV übernommen. Da sich die TAF TSI von Zeit zu Zeit verändert, muss Anlage 16 angepasst werden. Der aktuelle Datensatz im AVV entspricht dem neusten TAF TSI-Referenzdatensatz nicht mehr.</p>	<p><b>2. Nachweis, wo und warum der AVV in dieser Hinsicht Mängel aufweist</b></p> <p>In der aktuellen Anlage 16 entspricht der Datensatz nicht dem neusten TAF TSI-Referenzdatensatz. Gemäß der aktuellen TSI Lärm ist eine spezifische Information über die Bremssohlen und ggf. die Freistellung in einzelnen Ländern erforderlich. Außerdem muss der Halter Informationen über die nächste Revision und das Datum des Ablaufs der Revisionsfrist angeben. Ferner müssen die Codelisten hinter den Datenelementen aus dem AVV-Text gelöscht werden, da sie sich auch verändern und bereits Bestandteil des XSD im GCU Broker sind.</p>
<p><b>3. Erläuterung der Gründe, warum das beschriebene Problem nur über den AVV gelöst werden kann</b></p> <p>Anlage 16 muss angepasst werden, damit die EVU die richtigen Daten über die Bremssohlen und die geplante Revisionsfrist der Güterwagen erhalten. Ferner müssen die Codelisten aus Anlage 16 gelöscht werden, da sie sich ändern und bereits in der XSD des GCU Brokers enthalten sind.</p>	<p><b>4. Darlegung, warum das beschriebene Problem mit der vorgeschlagenen Änderung/Ergänzung zu lösen ist</b></p> <p>Mit der vorgeschlagenen Lösung können alle EVU aus dem GCU Broker als zentrale Kommunikationsplattform technische Wagendaten abrufen. Es werden fehlende Elemente ergänzt und überflüssige Elemente gelöscht.</p>
<p><b>5. Beschreibung, wie die vorgeschlagene Änderung/Ergänzung zur Problemlösung beiträgt</b></p> <p>Es wird vorgeschlagen, Anlage 16 AVV an die rechtlichen Anforderungen der TSI TAF (1305/2014) anzupassen: Ergänzung geforderter Elemente, Löschung überflüssiger Elemente und Bereinigung von Beschreibungen gewisser Elemente. Ferner muss der Aufwand zur Anpassung von Anlage 16 AVV an die TSI TAF verringert werden. Und durch gewisse sprachliche Anpassungen werden die drei Sprachversionen von Anlage 16 besser in Einklang gebracht. Danach müssen die EVU alle für die Planung, die Vorbereitung und den Betrieb der Züge erforderlichen Wagendaten abrufen können.</p>	<p><b>6. Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen (Betrieb, Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit, ...) mittels einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch)</b></p> <p><b>4:</b> Die vorgeschlagene Änderung wirkt sich sehr positiv auf die Digitalisierung zur Bereitstellung der technischen Wagendaten und zur Unterstützung des Betriebs und Erhöhung der Sicherheit aus. Gleichzeitig wird die Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs mit einem minimalen zusätzlichen finanziellen Aufwand erhöht.</p>

## 7. Textvorschlag

Farbcode:

Schwarz: Aktueller Text (unverändert, als Referenz)

Rot: neuer Text

Blau: (Kann durchgestrichen sein) zu löschender Text

*Der rote Text ergänzt*

### Anlage 16

#### ZUM ALLGEMEINEN VERTRAG FÜR DIE VERWENDUNG VON GÜTERWAGEN

TECHNISCHE WAGENDATEN
-----------------------

Die Anlage 16 präzisiert die in Artikel 7.4 AVV festgelegten Informationspflichten.

Der Halter hat den Eisenbahnverkehrsunternehmen die administrativen und technischen Fahrzeugdaten, gemäß Seiten 2 bis 5, für die in der AVV Datenbank hinterlegten Wagen rechtzeitig vor der Verwendung eines Wagens bereitzustellen. Das EVU hat jederzeit einen Zugriff auf diese Daten und darf sie ausschließlich für eigene betriebliche Zwecke verwenden.

Das AVV Büro stellt den Vertragsparteien eine Kommunikationsplattform (GCU Broker) zur Übermittlung der technischen Wagendaten zur Verfügung.

Weitere Informationen, wie z.B. Kurzbeschreibung von allfälligen Handlungsanweisungen für den Technischen Wagendienst und den Betrieb müssen bilateral zur Verfügung gestellt werden. Nötig sind die Informationen immer dann, wenn fahrzeugbezogene, technische Sachverhalte nicht in der Anlage 9 AVV geregelt sind.

## Beschreibung der Elemente der technischen Fahrzeugdaten

Element	Status	Beschreibung
WagonNumber-Freight	Obligatorisch	Eindeutige Identifizierung des Güterwagens durch seine Nummer.
PreviousWagon-NumberFreight	Fakultativ	Vorhergehende Wagennummer nach Neunummerierung.
Registration-Country	Obligatorisch	ISO-Code des Landes, in dem der Wagen eingetragen ist.
DatePutInto-Service	Obligatorisch	Datum des ersten Betriebs.
AuthorisationValid Until	Bedingungen	Ablaufdatum der eingeschränkten Zulassung (nur in Sonderfällen anwendbar).
SuspensionOf-Authorisation	Konditional	Information über die Aussetzung einer Zulassung durch die Behörde.
DateSuspension-OfAuthorisation	Konditional	Aussetzungsdatum der Zulassung - im Fall einer Aussetzung verbindlich anzugeben.
Multilateral-Authorisation-Countries	Konditional	Liste der Buchstaben-Codes der Länder/EVU, in denen ein Wagen nur eine beschränkte Interoperabilitätzulassung besitzt (Vereinbarungsraster); der erste Eintrag entspricht dem zulassenden Land/EVU, die folgenden den übernehmenden Ländern/EVU.
ChannelTunnel-Permitted	Fakultativ	Angabe, ob der Wagen durch den Ärmelkanaltunnel fahren darf - wenn der Verkehr zwischen dem Vereinigten Königreich und Frankreich stattfindet und die Eurotunnel-Infrastruktur genutzt werden soll.
QuieterRoutes-Exemption-Country	Konditional	ISO-Code des Landes, in dem der Wagen, obwohl er die Anforderungen der TSI-Lärm nicht erfüllt, von dieser TSI freigestellt ist und auf leiseren Strecken verkehren darf.
KeeperShort-NameVKM	Obligatorisch	Halterkennzeichen ((VKM) aus dem VKM-Register ( <a href="http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx">http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx</a> , Spalte B - ohne Sonderzeichen).
ECM	Obligatorisch	Ausgeschriebener Name der für die Instandhaltung zuständigen Stelle (ECM).
PlannedChange-OfECM	Konditional	Datum, bis zu dem die aktuelle für die Instandhaltung zuständige Stelle (ECM) für den Wagen zuständig ist und ausgeschriebener Name der darauffolgenden ECM.
ECMCertificate	Obligatorisch	Information über die ECM-Bescheinigung.
InteropCapability	Obligatorisch	Identifizierung der allgemeinen Interoperabilitätsfähigkeit des Wagens.  Es wird vorgeschlagen, die nachstehenden Werte/Codes (aus dem InteropCapabilityCode) zu verwenden: 1 = National 2 = Bi-/Multilateral (mit Vereinbarung oder Vereinbarungsraster) 3 = RIV 5 = TEN 6 = TEN-GE 7 = TEN-CW 8 = TEN-RIV
GCUWagon	Obligatorisch	Angabe, ob der Wagen im Rahmen des AVV betrieben wird.
LetterMarking	Obligatorisch	Vollständiger Buchstabencode der Wagenkategorie. Die Kennzeichnung von Güterwagen (Wagenbauart) ist in den Einheitlichen Technischen Vorschriften zur Fahrzeugnummer und entsprechenden Kennbuchstaben: Kennzeichnung von Eisenbahnfahrzeugen (ETV Kennzeichnung), herausgegeben von der OTIF, beschrieben.

Element	Status	Beschreibung
TankCode	Konditional	Nur für Kesselwagen. Diese Codes sind in den Ziffern 4.3.3 und 4.3.1.1 des RID definiert.
WagonNumberOf-Axles	Obligatorisch	Anzahl der Radsätze des Wagens.
WheelSetType	Fakultativ	Name des Radsatztyps (herstellerabhängig).
WheelDiameter	Fakultativ	Raddurchmesser in mm. Maximal der Referenzraddurchmesser.
WheelsetGauge	Obligatorisch	Spurweite in mm. Mehrfacheingabe für Wagen mit veränderbarer Spurweite.
WheelSet-Transformation-Method	Konditional	Beschreibung der Umspurmethode für Wagen mit veränderbarer Spurweite.  Codeliste: 1 = Automatisch 2 = Wechsel des Drehgestells/Radsatzes
NumberOfBogies	Konditional	Anzahl der Drehgestelle
BogiePitch	Konditional	Achsstand im Drehgestell in mm.
BogiePivotPitch	Konditional	Längster Abstand zwischen zwei nebeneinanderliegenden Drehzapfen im Drehgestell in mm.
InnerWheelbase	Obligatorisch	Maximaler Abstand zwischen zwei nebeneinanderliegenden Radsätzen in mm.
CouplingType	Fakultativ	Klassifizierung der Kupplung.  0 = ohne Kupplung 1 = nicht verstärkte Kupplung unter 85t 2 = verstärkte Kupplung bis 85t 3 = ultra-verstärkte Kupplung über 85t 4 = automatische Kupplung
BufferType	Fakultativ	Klassifizierung der Puffer. Nachstehend sind die am häufigsten verwendeten Werte im Sektor angegeben: A, AX, B, C, CX, L0 (130), L0 (150), L2 (130), L2 (150), L4 (130), L4 (150)
NormalLoading-Gauge	Konditional	Lademaß des Wagens. Wenn das Lademaß am Wagen angeschrieben ist, muss diese Information in der RSRD-Meldung angegeben werden. Die Codes sind in den UIC-Merkblättern 505-1/503 und in der EN 15273-2:2013 Codeliste definiert.
MinCurveRadius	Obligatorisch	Zulässiger Mindestbogenhalbmesser des Wagens. Angabe in Metern.
MinVerticalRadius YardHump	Obligatorisch	Zulässiger Mindesthalbmesser über den Ablaufberg. Angabe in Metern.
WagonWeight-Empty	Obligatorisch	Gewicht des leeren Wagens gem. der Angabe in der Fahrzeugdatenbank. Angabe in kg.
LengthOver-Buffers	Obligatorisch	Länge über Puffer in cm.
MaxAxleWeight	Obligatorisch	Angabe der maximalen Auslegungsradatzlast (bis zu).
LoadTable	Obligatorisch	Lastraster am Wagen. Wenn Lastraster am Wagen angeschrieben sind, muss diese Information in der RSRD-Meldung angegeben werden. Es können mehrere Lastraster (international, produktspezifisch für LPG-Wagen und zusätzlich/länderspezifisch) angegeben werden, indem das Element mehrfach nacheinander eingegeben wird. Für spezifische Wagen mit speziellen Lastrastern (z.B. Schwerlastwagen) muss kein Lastraster angegeben werden. Das Raster muss vollständig angegeben werden, einschl. der Leerlastzeile (falls vorhanden).
NumberOfBrakes	Obligatorisch	Anzahl der Bremsventile.

Element	Status	Beschreibung
BrakeSystem	Fakultativ	Abkürzung des Druckluftbremssystem. Beispiele: Kk; Dr; Bo; Hik; Bd; Ch; O; KE; WE; DK; WU; WA; DM; MH, SW; KE 435; durchgehende Bremsleitung
AirBrakeType	Obligatorisch	Klassifizierung der Druckluftbremsen: 0 = Leitungswagen 1 = G 2 = P 3 = G/P 8 = keine Druckluftbremse oder -bremsleitung 9 = nicht codiert
BrakingPower-VariationDevice	Obligatorisch	Art der Bremskraftbeeinflussung. 0 = kein Umstellhebel 1 = Manuelle oder automatische Umstelleinrichtung mit 1 Umstellgewicht und 2 Positionen 2 = 2 oder mehr Umstellgewichte und 2 oder mehr Positionen 8 = Automatische Lastabbremung mit Angabe des höchsten Bremsgewichts 9 = Nicht codierte Umstelleinrichtung
AirBrakedMass	Obligatorisch	Unterschiedliche Verwendungen je nach Umstelleinrichtung der Druckluftbremse: Kein Umstellhebel = nur abzubremsende Masse des Wagens Bremseinrichtung mit Umstellgewichten = leer abzubremsende Masse Bremse mit automatischer Lastabbremung = maximal abzubremsende Masse
ChangeOver-Weight	Konditional	Umstellgewicht des Bremsgewichts in Tonnen.
AirBrakedMass-Loaded	Konditional	Bremsgewicht des Umstellgewichts im beladenen Zustand in Tonnen.
BrakeSpecial-Characteristics	Obligatorisch	Allgemeine Bremsmerkmale Codeliste siehe UIC-Merkblatt 920-13. 0 = Grauguss-Sohlen 1 = Scheibenbremse 2 = K-Sohle 3 = einlösig-Bremse 4 = einlösig-Bremse mit Verbundstoffsohlen 5 = L-Sohle 6 = LL-Sohle 9 = Nicht codierte Information
HandBrakeType	Obligatorisch	Klassifizierung der Handbremsen. 0 = keine Handbremse 1 = Bodenbedienbare Handbremse 2 = Bühnenbedienbare Handbremse Wenn der Wagen mit einer boden- und bühnenbedienbaren Handbremse ausgerüstet ist, Code 2 (bühnenbedienbare Handbremse) verwenden.
HandBraked-Weight	Konditional	Handbremsgewicht in Tonnen.
ParkingBrake-Force	Konditional	Handbremsgewicht in Tonnen.
BrakeBlockName	Fakultativ	Art der Bremssohle, einschl. Länge in mm.
CompositeBrake-BlockRetrofitted	Konditional	Angaben, ob die Originalbremssohle noch eingebaut ist oder ob sie ausgewechselt wurde.
CompositeBrake-BlockInstallation-Date	Konditional	Datum des Einbaus der Bremssohle, für Originalbremssohlen = Datum der Inbetriebnahme.

Element	Status	Beschreibung
MaxLengthOf-Load	Fakultativ	Ladelänge von Flachwagen und gedeckten Wagen mit flachem Boden in mm, minus der Dicke der Trennwände (Nutzlänge).
LoadArea	Fakultativ	Fläche des Bodens von Flachwagen und gedeckten Wagen mit offenem Dach und flachem Boden in m <sup>2</sup> .
HeightOfLoading-PlaneUnladen	Fakultativ	Höhe der Ladeebene des leeren Wagens in mm.
Removable-Accessories	Fakultativ	Angabe von Art und Anzahl abnehmbarer Ladehilfsmittel.
LoadingCapacity	Obligatorisch	Nutzvolumen in M3.
MaxGrossWeight	Obligatorisch	Maximales Bruttoladegewicht plus Eigengewicht der Ausrüstung.
VapourReturn-System	Fakultativ	Angabe, ob der Kesselwagen mit einem Gaspendelsystem ausgerüstet ist.
FerryPermitted-Flag	Fakultativ	<del>Angabe, ob der Wagen auf Fähren verladen werden darf und des maximalen Winkels der Fährrampe (in Grad: °).</del> Angabe, ob der Wagen auf Fähren zwischen Großbritannien und Kontinentaleuropa verwendet werden darf.
FerryRampAngle	Konditional	Maximaler Winkel der Fährrampe (in Grad °). <del>Nur wenn der Wagen auf Fähren verladen werden darf.</del>
Temperature-Range	Fakultativ	Zulässiger Umgebungstemperaturbereich.
Noise	Optional	<del>Lärmgrenze auf der Referenzstrecke und Lärmgrenze im Stillstand in Dezibel.</del>
Technical-Forwarding-Restrictions	Konditional	Dieses Element ist zur Angabe besonderer Aspekte oder Einschränkungen vorgesehen, die auf Grund technischer Wagenausrüstungen oder der Ladung für die Behandlung von Wagen in Zugbildebahnhöfen oder in Zügen von Bedeutung sind. Die Codes für Transporteinschränkungen im Güterverkehr (siehe UIC-Merkblatt 920-13) oder im Personenverkehr entstammen derselben Liste wie die RestrictionCodes. Hier sind nur die Codes mit dem Typ „T - Technical“ und „F - Freight“ anzugeben.  <del>Die nachstehenden Codes entstammen der Liste aus RestrictionCodes. In diesem Element sind nur folgende Codes anzugeben:</del> <del>07 Abstoßen oder Ablauf nur mit bedienter Handbremse</del> <del>11 Wagen (ausgenommen Drehgestellwagen) mit einem Achsstand von mehr als 9 m</del> <del>12 Drehgestellwagen mit innerem Achsstand von mehr als 14 m bis einschließlich 17,50 m</del> <del>13 Drehgestellwagen mit einem inneren Achsstand von mehr als 17,50 m</del> <del>15 Wagen für den Ablaufberg nicht zugelassen</del> <del>16 Abstoß- und Ablaufverbot (3 rote Dreiecke)</del> <del>18 Darf aktive Bremsenrichtungen nicht befahren</del> <del>25 Kesselwagen zur Beförderung von Gasen mit orangem Längsstreifen</del> <del>41 Wagen ist an der Spitze des Zuges einzustellen</del> <del>42 Wagen ist am Schluss des Zuges einzustellen</del> <del>63 Außergewöhnliche Sendung oder (im Personenverkehr) Lademaß/kinematische Begrenzungslinie größer als vorgesehen</del> <del>70 Wagen muss vorsichtig rangiert werden (1 rotes Dreieck)</del> <del>71 Wagen ist mit besonderer Vorsicht zu rangieren (2 rote Dreiecke)</del> <del>94 Wagen zur Beförderung von Gasen ohne orangen Längsstreifen</del>
DateLastOverhaul	Obligatorisch	Datum der letzten Revision. Bei neu in Verkehr gebrachten Wagen, Angabe des Inbetriebnahmedatums.
OverhaulValidity-Period	Konditional	Gültigkeitsdauer der letzten Revision in Jahren wie am Wagen angeschrieben. Es muss mindestens OverhaulValidityPeriod oder PlannedDateNextOverhaul angegeben werden.
DateNext-Overhaul	Obligatorisch	<del>Datum der nächsten planmäßigen Revision.</del>

Element	Status	Beschreibung
Permitted-Tolerance	Obligatorisch	Zulässige Toleranz nach dem Revisionsdatum (in Monaten). Wenn keine Überschreitung toleriert wird, „0“ eintragen.
PlannedDate-NextOverhaul	Konditional	Datum der nächsten Revision. Das Datum muss innerhalb des Gültigkeitsbereichs der letzten Revision liegen. Dieses Element dient zur Angabe des tatsächlich geplanten Datums der nächsten Revision durch den Halter/die ECM.  Es muss mindestens OverhaulValidityPeriod oder PlannedDateNextOverhaul angegeben werden.
DateOfNextTank-Inspection	Konditional	Datum der nächsten Tankprüfung, gilt nur für Kesselwagen.

**Anmerkung:**

Die Werte und Codelisten der einzelnen Datenelemente sind Bestandteil des XSD-Schemas und auf der Website des GCU Brokers aufgeführt. Das XSD-Schema sowie Beispieldateien stehen auf der AVV Webseite zum Download zur Verfügung.