

## Antrag zur Aufnahme von Änderungen der Anlage 9 des AVV

### Änderungshistorie

Name des Bearbeiters	Datum	Absatz	Änderung
Jean-Marc Blondé	08.03.2021	Anl. 9, 6.1.1.5	Erfassung
Zustimmung AG TÜ	23.03.2021	Anl. 9, 6.1.1.5	Gemäß AG TÜ 03/2021
Zustimmung SG WV	23.04.2021	Anl. 9, 6.1.1.5	Gemäß Protokoll SG WV 04/2021
Zustimmung GK AVV	14.06.2021	Anl. 9, 6.1.1.5	Genehmigt

<b>Titel:</b>	Präzisierung der Festhaltekraft beim Code 6.1.1.5
<b>Änderungsantrag von EVU / Halter / andere Gremien:</b>	SBB Cargo AG
<b>Änderungsantrag für:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Anlage 9 <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> Anlage 11</span>
<b>Einreicher:</b>	Jean-Marc Blondé
<b>Ort, Datum:</b>	Olten, 08.03.2021
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Bei fehlender Anschrift der Festhaltekraft ist kein spezifischer Code in der Anlage 9 vorgesehen

**1. Ausgangslage (Ist):****1.1. Einleitung**

Seit dem 01.01.2021 ist die Anschrift der Festhaltekraft am Wagen verpflichtend.

**1.2. Funktionsweise**

Mittels Schadensprotokoll wird der Halter über die Unregelmäßigkeit informiert

**1.3. Störung / Problembeschreibung**

Mit Stand heute kann mittels Code 6.1.1.5 nur das Bremsgewicht der Handbremse dokumentiert werden. Unter dem Code 6.1.1.5 muss das Bremsgewicht der Handbremse mit der Festhaltekraft der Handbremse ersetzt werden.

**1.4. Handelt es sich um eine anerkannte Regel der Technik\* (wie z.B. DIN, EN)?**

nein  ja, folgende: UIC-MB 545

\*\*anerkannte Regeln der Technik: die schriftlich festgelegten Regeln, die bei ordnungsgemäßer Anwendung dazu dienen können, eine oder mehrere spezifische Gefährdungen zu kontrollieren.“ (Quelle: EG-Verordnung Nr. 352/2009, Artikel 3)

„Schriftlich fixierte oder mündlich überlieferte technische Festlegungen für Verfahren, Einrichtungen und Betriebsweisen, die nach herrschender Auffassung der beteiligten Kreise (Fachleute, Anwender, Verbraucherinnen und Verbraucher und öffentliche Hand) geeignet sind, das gesetzlich vorgegebene Ziel zu erreichen und sich in der Praxis allgemein bewährt haben oder deren Bewährung nach herrschender Auffassung in überschaubarer Zeit bevorsteht.“ (Quelle: BMJ Handbuch der Rechtsförmlichkeit)

**2. Sollzustand****2.1. Beseitigung der Störung/Problem (Soll)**

Das Bremsgewicht der Handbremse unter dem Code 6.1.1.5 wird in Festhaltekraft der Feststellbremse für Beanstandungen vorgeschlagen.

### 3. Änderung/Zusatz nur für Änderungsantrag der Anlage 9 des AVV:

Farb-Code für die Änderungsanträge:

**SCHWARZ:** jetzt gültiger Text; dient zur Info und bleibt unverändert weiterhin gültig

**ROT:** Text neu

**Blau** (event. durchgestrichen): Text wird gelöscht

Bauteile	Code	Mängel/Kriterien/Hinweise	Maßnahmen	Fehlerklasse
<b>Wagenkasten</b>	6			
<b>Wagenkasten allgemein</b>	6.1			
<b>Anschriften an Wagen</b>	6.1.1	Fehlen, nicht lesbar, unvollständig		
	6.1.1.1	- Wagennummer <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.2	- Zeichen „RIV“, „TEN“+„GE“ oder ein Zeichen der Zulassung („TEN“+ „G1“, Länderkennzeichen im Zulassungsraster) <sup>7)</sup> oder	Aussetzen	4
	6.1.1.3	- Vereinbarungsraster (wenn Austauschcode 41, 43, 45, 81, 83 oder 85 angeschrieben) <sup>7)</sup> oder ein Zeichen der Zulassung („TEN“+„CW“ + Länderkennzeichen im Zulassungsraster) <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.4	- Eigengewicht <sup>1)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.5	- Festhalte <b>kraft</b> <del>Bremsgewicht</del> der <del>Feststellbremse</del> <del>Handbremse</del> <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.6	- Lastgrenzen <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.7	- Fassungsraum bei Kesselwagen <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.8	- VKM und komplette Anschrift des Wagenhalters <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.9	- Länge des Wagens über Puffer <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.10	- Strom-Warnzeichen an Wagen mit Aufstiegstritten oder Leitersprossen höher als 2 m über Schienenoberkannte	Aussetzen	4
	6.1.1.11	- Kennzeichnung des KV-Tragwagens für zugelassene ILU <sup>7)</sup>	Aussetzen	4
	6.1.1.12	- bleibt frei -		
	6.1.1.13	- bleibt frei -		

### 4. Begründung

Für das Abstellen von Wagen wird nur noch die Festhalte**kraft** berücksichtigt.

### 5. Bewertung der möglichen positiven und negativen Auswirkungen

*Bewertung von z.B. Betrieb, Kosten, Verwaltung, Interoperabilität, Sicherheit, Wettbewerbsfähigkeit mittels einer Skala von 1 (sehr gering) bis 5 (sehr hoch).*

*Begründung der Festlegung.*

Auswirkungen:

Betrieb, Interoperabilität, Wettbewerbsfähigkeit, Kosten, Verwaltung: (Wertung: 3)

Sicherheit (Wertung 4)

<sup>7)</sup> Wenn dieser Mangel nur auf einer Seite zutrifft: Muster K  
AP-TTI-2021-16\_DE

## 6. Risikobetrachtung zum Änderungsantrag

Systembeschreibung im Ist/Soll und Änderungsumfang siehe hierzu Punkt 1 und Punkt 2.

Die Risikobetrachtung entfällt da nur anerkannte Regelwerke umgesetzt werden.

Risikobetrachtung durchgeführt von:

<b>6.1. Änderung ist sicherheitsrelevant?</b>	<input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja
Begründung: Die Anschrift der Festhaltekraft der Feststellbremse wird für das Sichern von Zügen resp. Wagen benötigt. Auf eine Konvertierung von t in kN wird dadurch überflüssig.	
<b>6.2. Änderung ist signifikant?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Begründung: siehe Template Template Signifikanzprüfung als Anlage einfügen:	
<b>6.3. Gefährdungsermittlung und -einstufung:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> entfällt
6.3.1. Wirkung der Änderung im Normalbetrieb: 6.3.2. Wirkung der Änderung bei Störungen /Abweichungen vom Normalbetrieb: 6.3.3. Systemmissbrauch möglich: <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja, Beschreibung des Systemmissbrauchs:	
<b>6.4. Sicherheitsmaßnahmen durchgeführt?</b>	<input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja
Für jede Gefährdung wird eines der nachfolgenden Risikoakzeptanzkriterien ausgewählt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• „anerkannte Regel der Technik“</li> <li>• Nutzung eines Referenzsystems</li> <li>• explizite Risikoabschätzung</li> </ul>	
<b>6.5. Risikobetrachtung wurde Bewertungsstelle vorgelegt?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Bewertungsstelle: Ergebnis der Bewertungsstelle als Anlage einfügen:	[Anlage]