

Proposed amendment to to the GCU

Title	<i>References to modules in Chapter B App 10</i>
Nummer	<i>AP-MNT-2025-02</i>
Planned entry into force	<i>01.01.2026</i>
Related Topic proposal	<i>TP-MNT-2025-02 References to modules in Chapter B App 10</i>
Proposer / issuing working group	<i>WG MNT</i>
Section of the GCU	<i>GCU Appendix 10</i>
Concise description (Management Summary)	<i>Chapter B of App 10 (HANDLING OF WAGONS AFTER SPECIFIC INCIDENTS) today refers to the numbers in Chapter A, Appendix 10, not to the modules. In view of the replacement of the catalogue in Chapter A, Appendix 10, the modules should now be referenced in Chapter B.</i>

Record of amendments:

Status	Date	Comment
<i>Work order</i>	<i>10/12/2024</i>	<i>During an online WG MNT meeting</i>
	<i>24/01/2024</i>	<i>Created by the modularisation WG</i>
<i>Updates</i>	<i>28/01/2025</i>	<i>Updated during the WG MNT meeting in Paris</i>
<i>...</i>		
<i>Decision Working Group</i>	<i>04/03/2025</i>	<i>Approved by the WG MNT</i>
<i>Feedback loop WG MNT after UIC WU SG, UIP and ERFA meetings</i>	<i>12/05/2025</i>	<i>No change reported, approved by all</i>
<i>Decision GCU JC</i>	<i>12/06/2025</i>	<i>Approved by the GCU JC</i>

1. Subject matter and reason for the amendment:

- Chapter B of Appendix 10 (HANDLING OF WAGONS AFTER SPECIFIC INCIDENTS) now refers to the numbers in Chapter A, Appendix 10, and not to the modules. To replace the catalogue in Chapter A, Appendix 10, the modules should now be referenced in Chapter B.
- The reason for the planned change is the editorial alignment of Chapter B to the newly introduced work modules.
- Note: The catalogue in Chapter A will continue to have its justification and its place in Appendix 10, but only for the definition of minimum conditions and no longer for measures to restore fitness to run.

2. Description of the intended amendment and reason to implement it in the GCU:

- References shall be replaced - References are now made to the work module numbers rather than to the old catalogue numbers
- This is basically an editorial correction to Appendix 10

3. Is it reasonable to amend the contract?

- Is the change critical to keep the GCU up to date? No
- Is the implementation of the change urgent? No
- What is the estimated scope of application of the amendment (e.g. number waggons affected, number of maintenance operations...): The amendment clarifies for all GCU workshops what to do in the event of special incidents
- Consequences of not implementing the proposal: Uncertainty among GCU workshops as to which rules are valid, and which are not.
- Define overall priority (High, Medium, Low): High

Proposed amendment to the GCU:

Colour codes for amendment proposals:

Black: Currently applicable text; provides information and remains unchanged

Red: New text

Blue: (may be crossed out): Text to be deleted

Symbols are used as follows:

→ Link to other section of the GCU

✉ Communication between keeper and workshop

📄 Documentation of the work acc. to app. 10 annex 6

Note: if changes of the annex 6 are required, they have to be named below.

English version:

1 Derailment

The inspection must be adapted according to the information available.

If a wagon derails, the following checks must be performed at a minimum:

- wheelsets, in accordance with Chapter A, 1.1.2, 1.1.3, 1.6.1, 1.6.2, 1.8, 1.10 to 1.17, 1.20 and 1.21 as well as notches in the wheel flange which are due to the derailment,
- springs, in accordance with Chapter A, points 2.1 to 2.8. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004,**
- underframe, running gear and bogies in accordance with Chapter A, points 4.1 to 4.6, 4.8 to 4.12, 4.14 to 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25, 4.26. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005,**
- traction and buffing gear: Chapter A, points 5.1 to 5.6.1, 5.7, 5.9, 5.10, 5.13, 5.14.2, 5.15, 5.17, 5.18, 5.20. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M05.002, ->M05.003, ->M05.005, ->M05.006,**
- Vehicle body and accessories according to point 6 of chapter A, if applicable. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M06.002, ->M06.003,**
- for tank wagons, inspection of the tank in accordance with the keeper's instructions **->M00.001,**
- inspection of damages at grounding cables **->M04.003.**

In the case of wagons derailed at a speed of >10 km/h, or if the speed cannot be established, the wheelsets concerned must be removed without prior inspection **->M01.001.**

Before being sent, the wheelsets that have derailed must be clearly marked so that the keeper or the keeper's workshop can recognise that the wheelset has derailed (**Model Form H^R**).

2 Exceptional impacts

When a wagon has suffered an exceptional impact, it is assumed that the speed of impact was greater than 12 km/h. In this case, the following tests shall be carried out:

- wheelsets in accordance with Chapter A, 1.1.2, 1.1.3, 1.6.1, 1.6.2, 1.8, 1.10 to 1.17, 1.20 and 1.21. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M01.001,**
- springs in accordance with Chapter A, points 2.1 to 2.8. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004,**
- underframe, running gear and bogies in accordance with Chapter A, points 4.1 to 4.6, 4.8 to 4.12, 4.14 to 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25, 4.26. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005,**
- traction and buffing gear: Chapter A, points 5.1 to 5.6.1, 5.7, 5.9, 5.10, 5.13, 5.14.2, 5.15, 5.17, 5.18, 5.20. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M05.002, ->M05.003, ->M05.005, ->M05.006,**
- Vehicle body and accessories according to point 6 of chapter A, if applicable. **In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M04.003, ->M06.002, ->M06.003,**
- tank wagons: inspection of the tank in accordance with the keeper's instructions **->M00.001.**

If the speed of impact is found to have exceeded 25 km/h, the wheelsets must be removed **->M01.001.**

Before being sent back, the dismantled wheelsets must be marked so that the keeper or the work- shop can identify them as having been subject to an exceptional impact (**Model Form H^R**).

3 Overloading and exceeded concentrated loads

When a wagon is brought in because it has been overloaded (whole wagon, bogie or wheelset) and/or the concentrated loads are exceeded, the following inspections and measurements should be carried out according to the overload percentage in relation to the maximum load for the wheelset concerned:

	Overload %	operations
1	0% to 2% (inclusive)	– no operation
2	> 2% to 10% (inclusive)	– inspection of axle and wheels in accordance with Chapter A, 1.1.2, 1.1.3, 1.6, 1.8, 1.10 to 1.18, 1.20 and 1.21. In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M01.001 – visual inspection of suspension springs for ruptures, cracks and deformation. In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 – visual check for traces of contact on the springs and parts of the underframe or bogie – inspection of the underframe, running gear and bogies in accordance with Chapter A, points 4.1 to 4.6, 4.8 to 4.12, 4.14 to 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005 – transmission of information on overloading and inspection results to the keeper
3	> 10%	– removal of the wheelset and transmission of information on overloading to the keeper by means of Form Model H^R ->M01.001 – visual inspection of suspension springs for ruptures, cracks and deformation. In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 – visual check for traces of contact on the springs and parts of the underframe or bogie – inspection of the underframe, running gear and bogies in accordance with Chapter A, points 4.1 to 4.6, 4.8 to 4.12, 4.14 to 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M04.001, ->M04.002, -> M04.005 – transmission of inspection results to the keeper

4	Exceeded concentrated loads	– visual inspection of suspension springs for ruptures, cracks and deformation. In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 – visual check for traces of contact on the springs and parts of the underframe or bogie – inspection of the underframe, running gear and bogies in accordance with Chapter A, points 4.1 to 4.6, 4.8 to 4.12, 4.14 to 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. In the event of non-compliance with the minimum condition or if the limit dimensions are not respected ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005 – transmission of inspection results to the keeper
---	-----------------------------	--

All of the information provided to the keeper must relate to the maximum permissible load per wheelset or the maximum permissible concentrated loads. If this value is not indicated on the wheelset, the maximum permissible line classification marked on the wagon must be taken into account.

If the overloaded wheelsets are marked with a white cross on the axle, the maintenance operations described in the table above shall be limited to the marked axles only.

In case of doubt, the wheelset(s) should be replaced without prior inspection and marked as having been subject to overloading (**Model Form H^R**) before being sent back to the wagon keeper.

4 Flooding

The following inspections and measures shall be performed on wagons that have stood with all or part of their underframe under water in order to return them to running order, where appropriate after cleaning:

- replacement of all wheelsets ->M04.001,
- before they are sent back, all the wheelsets that have been subject to flooding must be clearly marked so they are recognisable to the wagon keeper or his workshop as having suffered potential damage from water (**Model Form H^R**),
- visual inspection of suspension springs to check for corrosion that could lead to a rupture of the spring. If necessary ->M02.001, ->M02.004,
- replacement of any buffers that were below the waterline ->M05.003,
- draining of water from the main brake pipe. The wagon should be handled with the brake isolated in accordance with Appendix 9.

5 Contact with energized catenary

When parts of the wagon body have come into contact with energised catenary wires, the axle-boxes are likely to have sustained damage from the passage of electric current.

In cases such as these, the following measures shall be taken:

- replacement of all wheelsets on the wagon ->M01.001,
- before they are sent back, all the wheelsets that have been affected by the electric current must be clearly marked so they are recognisable to the wagon keeper or his workshop as having suffered potential damage from electric current (**Model Form H^R**),
- inspection of the vehicle body to check for other damage with potential consequences for the wagon's fitness to run,
- also check for burn marks or evidence of fusion, particularly on grounding cables, springs, suspension and other spring connectors. **If necessary, ->M02.001, -> M02.004, -> M02.003, -> M04.003,**
- for tank wagons, inspect the tank in accordance with the keeper's instructions -> M01.001.

German:**1 Entgleisung**

Die Überprüfung ist gemäß den vorliegenden Informationen anzupassen.

Wenn ein Wagen entgleist, sind mindestens folgende Prüfungen durchzuführen:

- Radsätze gemäß Kapitel A, Ziffer 1.1.2, 1.1.3, 1.6.1, 1.6.2, 1.8, 1.10 bis 1.17, 1.20 und 1.21 sowie Kerben im Spurkranz die auf die Entgleisung zurückzuführen sind,
- Federn gemäß Kapitel A, Ziffer 2.1 bis 2.8. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004,**
- Untergestell, Laufwerk und Drehgestelle gemäß Kapitel A, Ziffer 4.1 bis 4.6, 4.8 bis 4.12, 4.14 bis 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25, 4.26. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005,**
- Zug- und Stoßeinrichtung Kapitel A, Ziffer 5.1 bis 5.6.1, 5.7, 5.9, 5.10, 5.13, 5.14.2, 5.15, 5.17, 5.18, 5.20. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M05.002, ->M05.003, ->M05.005, ->M05.006,**
- Wagenkasten und Bestandteile gemäß Kapitel A, Punkt 6, sofern anwendbar. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M06.002, ->M06.003,**
- Bei Kesselwagen, Prüfung des Kessels gemäß Vorgaben des Halters **->M00.001,**
- Prüfung auf Beschädigung von Erdungsseilen **->M04.003.**

Bei entgleisten Wagen mit einer Geschwindigkeit >10 km/h oder wenn die Geschwindigkeit nicht ermittelt werden kann, sind die betroffenen Radsätze ohne vorhergehende Untersuchung auszubauen **->M01.001.**

Ausgebaute entgleiste Radsätze sind vor der Rücksendung so zu kennzeichnen, dass der Radsatz vom Wagenhalter oder dessen Aufarbeitungswerkstatt als entgleist erkannt werden kann (**Muster H^R**).

2 Außergewöhnlicher Auflaufstoß

Wenn ein Güterwagen einen außergewöhnlichen Auflaufstoß erhalten hat, ist davon auszugehen, dass die Auflaufgeschwindigkeit größer als 12 km/h betrug. In diesem Fall sind folgende Überprüfungen vorzunehmen:

- Radsätze gemäß Kapitel A, Ziffer 1.1.2, 1.1.3, 1.6.1, 1.6.2, 1.8, 1.10 bis 1.17, 1.20 und 1.21. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M01.001,**
- Federn gemäß Kapitel A, Ziffer 2.1 bis 2.8. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004,**
- Untergestelle, Laufwerk und Drehgestelle gemäß Kapitel A, Ziffer 4.1 bis 4.6, 4.8 bis 4.12, 4.14 bis 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25, 4.26. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005,**
- Zug- und Stoßeinrichtung Kapitel A, Ziffer 5.1 bis 5.6.1, 5.7, 5.9, 5.10, 5.13, 5.14.2, 5.15, 5.17, 5.18, 5.20. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M05.002, ->M05.003, ->M05.005, ->M05.006,**
- Wagenkasten und Bestandteile gemäß Kapitel A, Punkt 6, sofern anwendbar. **Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M04.003, ->M06.002, ->M06.003,**

– Bei Kesselwagen, Prüfung des Kessels gemäß Vorgaben des Halters ->M00.001.

Wenn die Auflaufgeschwindigkeit nachweislich 25 km/h überschritten hat, müssen die Radsätze ausgebaut werden ->M01.001.

Ausgebaute Radsätze sind vor der Rücksendung so zu kennzeichnen, dass sie vom Wagenhalter oder dessen Aufarbeitungswerkstatt als Radsätze mit einem außergewöhnlichen Auflaufstoß erkannt werden können (**Muster H^R**).

3 Überladung und Überschreitung der Einzellasten

Wenn ein Güterwagen infolge einer Überladung (Wagen gesamt, ein Drehgestell oder eines Radsatzes) zugeführt wird, sind folgende Überprüfungen und Maßnahmen je nach % der Überladung bezogen auf die maximal zulässige Radsatzlast des jeweiligen Radsatzes bzw. die Überschreitung der Einzellasten vorzunehmen:

	% der Überladung	Instandhaltungsmaßnahmen
1	0% bis (einschl.) 2%	– keine Maßnahmen
2	Über 2% bis (einschl.) 10%	– Prüfung der Radsatzwelle und der Räder gemäß Kapitel A, Ziffer 1.1.2, 1.1.3, 1.6, 1.8, 1.10 bis 1.18, 1.20 und 1.21. Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M01.001 – Sichtprüfung der Tragfedern auf Brüche, Risse und Deformierungen. Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 – Sichtprüfung hinsichtlich Aufsetzspuren an den Federn und den Bauteilen des Untergestelles oder Drehgestelles – Prüfung von Untergestell, Laufwerk und Drehgestellen gemäß Kapitel A, Ziffer 4.1 bis 4.6, 4.8 bis 4.12, 4.14 bis 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005 – Übermittlung der Informationen über die Überladung und die Ergebnisse der Prüfungen an den Halter
3	Über 10%	– Ausbau des Radsatzes und Übermittlung der Informationen über die Überladung an den Halter mit Muster H^R ->M01.001 – Sichtprüfung der Tragfedern auf Brüche, Risse und Deformierungen. Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 – Sichtprüfung hinsichtlich Aufsetzspuren an den Federn und den Bauteilen des Untergestelles oder Drehgestelles – Prüfung von Untergestell, Laufwerk und Drehgestellen gemäß Kapitel A, Ziffer 4.1 bis 4.6,

		4.8 bis 4.12, 4.14 bis 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005 – Übermittlung der Ergebnisse der Prüfungen an den Halter
4	Überschreitung der Einzellasten	– Sichtprüfung der Tragfedern auf Brüche, Risse und Deformierungen. Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 – Sichtprüfung hinsichtlich Aufsetzspuren an den Federn und den Bauteilen des Untergestelles oder Drehgestelles – Prüfung von Untergestell, Laufwerk und Drehgestellen gemäß Kapitel A, Ziffer 4.1 bis 4.6, 4.8 bis 4.12, 4.14 bis 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25 durchführen. Bei Abweichung vom Mindestzustand oder den Grenzmaßen ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005, – Übermittlung der Ergebnisse der Prüfungen an den Halter

Alle Angaben bei der Information an den Halter müssen sich auf die maximal zulässige Radsatzlast oder die maximal zulässigen Einzellasten beziehen. Ist auf dem Radsatz dieser Wert nicht angeschrieben, so muss die angeschriebene maximal zulässige Streckenklasse herangezogen werden.

Sind die überladenen Radsätze mit einem weißen Kreuz auf der Achswelle markiert, beschränken sich die in der obigen Tabelle genannten Instandhaltungsmaßnahmen auf die gekennzeichneten Radsätze.

Im Zweifelsfalle ist / sind der Radsatz / die Radsätze ohne vorherige Untersuchungen zu tauschen und vor der Rücksendung an den Wagenhalter mit Hinweis auf Überladung zu kennzeichnen (**Muster H^R**).

4 Hochwasser

An Güterwagen, die ganz oder teilweise mit ihrem Untergestell im Wasser gestanden haben, müssen zur Wiederherstellung der Lauffähigkeit folgende Überprüfungen und Maßnahmen ggf. nach Reinigung durchgeführt werden:

- Tausch aller Radsätze **->M01.001,**
- Vor der Rücksendung der durch Hochwasser betroffenen Radsätze sind diese so zu kennzeichnen, dass vom Wagenhalter oder dessen Aufarbeitungswerkstatt die Radsätze als durch Wasser betroffen erkannt werden können (**Muster H^R**),
- Sichtprüfung der Tragfedern auf Korrosion, die einen Bruch der Feder hervorrufen kann. **Bei Bedarf ->M02.001, ->M02.004,**
- Tausch der Puffer, wenn diese sich unter der Wasserlinie befunden haben **-> M05.003,**
- Entwässerung der Hauptluftleitung. Der Wagen ist mit ausgeschalteter Bremse entsprechend Anlage 9 zu behandeln.

5 Kontakt mit unter Spannung stehender Fahrleitung

Wenn Teile des Wagenkastens eines Güterwagens in Kontakt mit der unter Spannung stehenden Fahrleitung gekommen sind, muss damit gerechnet werden, dass Schädigungen durch den Stromfluss in den Radsatzlagern entstanden sind.

In solchen Fällen sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

- Tausch aller Radsätze des Güterwagens -> M01.001,
- Vor der Rücksendung der durch Stromfluss betroffenen Radsätze sind diese so zu kennzeichnen, dass die Radsätze vom Wagenhalter oder dessen Aufarbeitungswerkstatt als durch Stromfluss betroffen erkannt werden können (**Muster H^R**),
- Überprüfung des Wagenkastens auf weitere Schäden, die Einfluss auf die Lauffähigkeit des Wagens haben,
- Zusätzlich sind auf Brandspuren und Aufschmelzungen zu prüfen, insbesondere Erdungsseilen, Federn, Schakengehänge und sonstige Schnittstellen zur Feder. Bei Bedarf ->M02.001, ->M02.004, ->M02.003, ->M04.003,
- Bei Kesselwagen, Prüfung des Kessels gemäß Vorgaben des Halters ->M00.001.

1 Déraillement

L'examen doit être adapté en fonction des informations disponibles.

Si un wagon déraile, il faut réaliser au minimum les contrôles suivants :

- essieux montés selon chapitre A, numéros 1.1.2, 1.1.3, 1.6.1, 1.6.2, 1.8, 1.10 à 1.17, 1.20 et 1.21, ainsi que des entailles dans le boudin de roue qui sont imputables au déraillement,
- ressorts selon chapitre A, numéros 2.1 à 2.8. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004,**
- châssis, organes de roulement et bogies selon chapitre A, numéros 4.1 à 4.6, 4.8 à 4.12, 4.14 à 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25, 4.26. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005,**
- appareils de traction et de choc chapitre A, numéros 5.1 à 5.6.1, 5.7, 5.9, 5.10, 5.13, 5.14.2, 5.15, 5.17, 5.18, 5.20. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M05.002, ->M05.003, ->M05.005, ->M05.006,**
- caisse et accessoires selon le point 6 du chapitre A, le cas échéant. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M06.002, ->M06.003,**
- pour les wagons citernes, examen de la citerne selon les instructions du détenteur **->M00.001,**
- examen des dommages sur les tresses de mise à la terre **->M04.003.**

En cas de wagons ayant déraillé à une vitesse >10 km/h ou si la vitesse ne peut pas être déterminée, il faut déposer les essieux montés concernés sans contrôle préalable **->M01.001.**

Les essieux montés ayant déraillé doivent être munis avant leur envoi d'un marquage permettant au détenteur du wagon ou à son atelier de l'identifier comme ayant déraillé (**Modèle H^R**).

2 Choc de tamponnement anormal

Lorsqu'un wagon a subi un choc de tamponnement anormal, il faut supposer que la vitesse de tamponnement a été supérieure à 12 km/h. Dans ce cas, il y a lieu de réaliser les contrôles suivants :

- essieux montés selon chapitre A, 1.1.2, 1.1.3, 1.6.1, 1.6.2, 1.8, 1.10 à 1.17, 1.20 et 1.21. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M01.001,**
- ressorts selon chapitre A, numéros 2.1 à 2.8. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004,**
- châssis, organes de roulement et bogies selon chapitre A, numéros 4.1 à 4.6, 4.8 à 4.12, 4.14 à 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25, 4.26. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005,**

- appareils de traction et de choc chapitre A, numéros 5.1 à 5.6.1, 5.7, 5.9, 5.10, 5.13, 5.14.2, 5.15, 5.17, 5.18, 5.20. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M05.002, ->M05.003, ->M05.005, ->M05.006,**
- caisse et accessoires selon le point 6 du chapitre A, le cas échéant. **En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites -> M04.003, -> M06.002, ->M06.003,**
- wagons citernes : examen de la citerne selon les instructions du détenteur **->M00.001,**
- S'il est avéré que la vitesse de tamponnement a dépassé 25 km/h, il faut procéder à la dépose des essieux montés **->M01.001.**

Les essieux démontés doivent, avant leur renvoi, être pourvus d'un marquage qui permet au détenteur ou à son atelier de les identifier comme essieux ayant subi un choc de tamponnement anormal (**Modèle H^R**).

3 Surcharge et dépassement des charges concentrées

Lorsqu'un wagon est envoyé à l'atelier à la suite d'une surcharge (du wagon, d'un bogie ou d'un essieu) et/ou d'un dépassement des charges concentrées, il faut soumettre le wagon aux examens et opérations suivants, selon le pourcentage de surcharge par rapport à la charge à l'essieu admissible de l'essieu concerné :

	% de surcharge	Opérations d'entretien
1	0% à 2% (inclus)	- Aucune opération
2	> 2% jusqu'à 10% (inclus)	- Examen de l'essieu-axe et des roues selon chapitre A, numéros 1.1.2, 1.1.3, 1.6, 1.8, 1.10 à 1.18, 1.20 et 1.21. En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M01.001 - Examen visuel des ressorts de suspension en vue de détecter la présence de ruptures, fissures et déformations. En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites, ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 - Examen visuel des ressorts et des composants du châssis ou du bogie en vue de détecter la présence de traces de contact. - Examen du châssis, des organes de roulement et des bogies selon chapitre A, numéros 4.1 à 4.6, 4.8 à 4.12, 4.14 à 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005 - Transmission des informations sur la surcharge et les résultats des examens au détenteur.

3	> 10%	- Dépose de l'essieu monté et transmission des informations sur la surcharge au détenteur à l'aide du modèle H^R ->M01.001, - Examen visuel des ressorts de suspension en vue de détecter la présence de ruptures, fissures et déformations. En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 - Examen visuel des ressorts et des composants du châssis ou du bogie en vue de détecter la présence de traces de contact. - Examen du châssis, des organes de roulement et des bogies selon chapitre A, numéros 4.1 à 4.6, 4.8 à 4.12, 4.14 à 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005 - Transmission des résultats des examens au détenteur.
4	Dépassement des charges concentrées	- Examen visuel des ressorts de suspension en vue de détecter la présence de ruptures, fissures et déformations. En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M02.001, ->M02.002, ->M02.003, ->M02.004 - Examen visuel des ressorts et des composants du châssis ou du bogie en vue de détecter la présence de traces de contact - Examen du châssis, des organes de roulement et bogies selon chapitre A, points 4.1 à 4.6, 4.8 à 4.12, 4.14 à 4.18, 4.20, 4.21, 4.24, 4.25. En cas de non-conformité par rapport à l'état minimal ou de non-respect des cotes limites ->M04.001, ->M04.002, ->M04.005 - Transmission au détenteur des résultats des examens.

Tous les éléments d'information fournis au détenteur doivent se rapporter à la charge maximale admissible par essieu ou les charges concentrées maximales admissibles. Si cette valeur ne figure pas sur l'essieu, il faut prendre en compte la classe de ligne maximale admissible inscrite sur le wagon.

Si les essieux surchargés sont marqués d'une croix blanche sur l'essieu-axe, les opérations d'entretien décrites dans le tableau ci-dessus se limitent aux essieux montés marqués.

En cas de doute, remplacer le ou les essieu(x) sans examen préalable et les munir, avant leur renvoi au détenteur du wagon, de la mention de surcharge (**Modèle H^R**).

4 Inondations

Les wagons dont le châssis a été totalement ou partiellement submergé par de l'eau doivent être soumis aux essais et opérations ci-après – le cas échéant après un nettoyage - pour être rendus à nouveau aptes à circuler.

- remplacer tous les essieux ->M01.001,
- avant le renvoi des essieux inondés, ceux-ci sont à munir d'un marquage permettant au détenteur du wagon ou à son atelier de les identifier comme ayant été inondés (**Modèle H^R**).
- Examen visuel des ressorts de suspension en vue de détecter la présence de corrosion susceptible de provoquer la rupture d'un ressort. **Si nécessaire, ->M02.001, ->M02.004,**
- remplacer les tampons lorsque ceux-ci ont été en-dessous du niveau de l'eau ->M05.003,
- évacuer l'eau de la conduite générale. Le wagon ayant le frein isolé doit être traité en conformité avec l'Annexe 9.

5 Contact avec la caténaire sous tension

Lorsque des parties de la caisse ont été en contact avec la caténaire sous tension, il y a lieu de supposer que le flux de courant a endommagé les boîtes d'essieu.

Dans ce cas, il faut exécuter les travaux suivants :

- remplacer l'ensemble des essieux du wagon ->M01.001
- avant le renvoi des essieux touchés par le flux de courant, ceux-ci sont à munir d'un marquage permettant au détenteur du wagon ou à son atelier de réparation de les identifier comme ayant été touchés par un flux de courant (**Modèle H^R**) ;
- vérifier la caisse en vue de détecter la présence d'avarie supplémentaire susceptible d'exercer une influence sur l'aptitude du wagon à circuler.
- vérifier par ailleurs la présence de traces de feu et d'apports de fusion, notamment les câbles de mise à la terre, les ressorts, les anneaux et les autres interfaces avec les ressorts. **Si nécessaire ->M02.001, ->M02.003, ->M02.004, ->M04.003,**
- Pour les wagons citernes, examen de la citerne selon les instructions du détenteur -> M00.001.

Annex: Safety assessment of proposed amendment

Description of actual/target system, and scope of change to be made (see concise description).

Performance of risk analysis is not necessary where only recognised standards are implemented.

This Safety Assessment is created and released by the working group and validated by the vote of the GCU signatories

1.1. Does the proposed change have an impact on safety?	☒ No ☐ Yes
Justification: The reference to the modules has been added to give a guidance to the workshops. The content of the checks has not been amended.	
1.2. Is the proposed change significant?	☐ No ☐ Yes
Justification:	
1.3. Determining and classifying risk, if necessary	☐ N/A
1.3.1. Effect of change in normal operation: 1.3.2. Effect of change in the event of disruption/deviation from normal operation: 1.3.3. Potential misuse of system: ☐ No ☐ Yes (describe possible misuse):	
1.4. Have safety measures been applied?	☐ No ☐ Yes
<i>For each type of risk, one of the following risk acceptance criteria is to be selected:</i> • <i>Code of practice</i> • <i>Use of reference system</i> • <i>Explicit risk assessment</i>	
1.5. Has a risk analysis been submitted to the assessment body?	☐ No ☐ Yes
Assessment body: Attach the verdict reached by the assessment body	[Appendix]