

Proposed amendment to the GCU

Title	<i>Update Appendix 16 – TAF TSI</i>
Reference	<i>AP-GCUBroker-2026-01</i>
Planned change date	<i>01/01/2027</i>
Topic proposal	-
Proposer / working group	<i>GCU Broker Steering Board</i>
Section of the GCU	<i>GCU Appendix 16</i>
Concise description	<i>Update dataset</i>

Record of amendments:

Status	Date	Comment
<i>Work order</i>	<i>23/02/2026</i>	<i>Online</i>
<i>In creation</i>	<i>01/03/2026</i>	<i>First draft</i>
<i>Decision Working group</i>		<i>Approved by the GCU Broker Steering Board</i>
<i>Feedback loop GCUBroker after UIC WU SG, UIP et ERFA meetings</i>		<i>No change reported, approved by all</i>
<i>Decision GCU JC</i>	<i>23/06/2026</i>	<i>Approved by the GCU JC</i>

1. Subject matter and reason for the amendment:

- **Description of the current situation:**

Appendix 16 describes the RSRD dataset for the GCU Broker. It fulfils the requirements of the TAF TSI.

2. Description of the intended amendment and reason for implementing it in the GCU:

- **What is the proposed solution?**

The TAF TSI dataset has changed and the GCU Broker has to update the dataset as well to be in line with the TAF TSI requirements.

- **Why should it be implemented in the GCU and not regulated outside?**

The GCU Broker is part of the GCU Appendix 16.

3. Is it reasonable to amend the contract?

- **Is the change critical to keep the GCU up to date?**

Yes

- **Is the implementation of the change urgent?**

Yes

- **What is the estimated scope of application of the amendment (e.g. number of wagons affected, number of maintenance operations, etc.)**

Stay in line with the legal requirements of the TAF TSI dataset

- **Consequences of not implementing the proposal**

GCU Broker won't be in line with the legal requirements of the TAF TSI dataset

- **Define overall priority (High, Medium, Low):** High

Proposed amendment to the GCU:

Colour codes for amendment proposals:

Black: Currently applicable text; provides information and remains unchanged

Red: New text

Blue: (may be crossed out): Text to be deleted

English:

APPENDIX 16

TO THE GENERAL CONTRACT OF USE FOR WAGONS

TECHNICAL WAGON DATA

Appendix 16 describes in more detail the information-related requirements laid out in article 7.4.

In accordance with pages ~~5-8~~ 3-6, the keeper must provide the administrative and technical vehicle data for all wagons registered in the GCU database as soon as possible prior to the use of a wagon. The RU has access to this data at all times and may use it for its own operational purposes only.

The GCU Bureau provides a communication platform (GCU Broker) to the signatories for transmission of technical vehicle data.

Additional information - for example, a brief description of any instructions destined for technical inspectors and operational staff - must be made available bilaterally. Information is always required if vehicle-related technical matters are not provided for in Appendix 9 to the GCU.

Description of elements of technical wagon data

Element	Type	Definition
WagonNumber-Freight	Mandatory	Identifies uniquely the freight wagon by its number
PreviousWagon-Number-Freight	Optional	For identification of a wagon after renumbering
Registration-Country	Mandatory	ISO country code of registration country
DatePutIntoService	Mandatory	Date of first operation
AuthorisationValidUntil	Conditional	End date for restricted authorisation (applicable only in special cases)
SuspensionOf-Authorisation	Conditional	Information if authorisation has been suspended by the authority
DateSuspensionOf-Authorisation	Conditional	Date of the suspension of authorisation; must be provided in case of suspension
Multilateral-Authorisation-Countries	Conditional	List of countries/railway letter codes where a wagon with a limited interoperable authorisation is allowed to be operated (derogation plate); first entry is the authorising country/railway and following entries are the accepting countries/railways
ChannelTunnel-Permitted	Optional	Indication if wagon is allowed to pass the Channel Tunnel - if the transport is planned between UK and France and should use Eurotunnel infrastructure
QuieterRoutes-Exemption- Country	Conditional	ISO code of country where the wagon has an exemption in accordance with TSI Noise to run on quieter routes although it is not TSI Noise compliant.
KeeperShortNameVKM	Mandatory	Vehicle Keeper Marking of the wagon keeper as listed in VKM register (http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx , column B - without special characters)
ECM	Mandatory	Full name of the assigned Entity in Charge of Maintenance
PlannedChangeOfECM	Conditional	Date until the current Entity in Charge of Maintenance is assigned to the wagon and full name of the following Entity in Charge of Maintenance
ECMCertificate	Mandatory	ECM certificate information
InteropCapability	Mandatory	Identification of the general interoperability capability of the wagon.
GCUWagon	Mandatory	Indication if wagon is operated under the GCU contract
LetterMarking	Mandatory	Complete wagon category letter code. The Identification marking for freight rolling stock (wagon type) is defined in the Uniform Technical Prescription applicable to Vehicle Numbers and linked alphabetical marking on the bodywork: The Railway Vehicle Marking (UTP Marking), issued by the OTIF.
TankCode	Conditional	Tank code (applies only for tank wagons). The codes are defined in the RID regulation, chapter 4.3.3 and 4.3.4.1.1
WagonNumberOf-Axles	Mandatory	Number of Axles for a wagon
WheelSetType	Optional	Type name of the wheel sets, and the name of the type depends on the manufacturer.
WheelDiameter	Optional	Diameter of wheels measured in mm. Reference wheel diameter at maximum.

Element	Type	Definition
WheelsetGauge	Mandatory	Track Gauge measured in mm; multi-entry for wagons with changeable wheel set gauge
WheelSet-Transformation-Method	Conditional	Description of the wheel set transformation method for wagons with a changeable wheel set gauge.
NumberOfBogies	Conditional	Number of bogies.
BogiePitch	Conditional	Bogie Wheelbase measured in mm.
BogiePivotPitch	Conditional	Largest distance between two adjacent bogie pitches in mm.
InnerWheelbase	Mandatory	Maximum distance between two adjacent axles in mm
CouplingType	Optional	Classification of coupling.
BufferType	Optional	Classification of buffer. The following values are mostly used in the sector: A, AX, B, C, CX, L0 (130), L0 (150), L2 (130), L2 (150), L4 (130), L4 (150)
NormalLoading-Gauge	Conditional	Indicates the wagon loading gauge. When the wagon loading gauge is marked on the wagon the information must be provided in the RSRD message. Codes are defined in UIC leaflet 505-1/503 and EN 15273-2:2013 Code list.
MinCurveRadius	Mandatory	Minimum allowed curve radius of the wagon. Measured in Metres.
MinVerticalRadiusYardHump	Mandatory	Minimum allowed vertical radius over yard humps. Measured in Meters.
WagonWeight-Empty	Mandatory	The weight of an empty wagon according to the entry in the rolling stock database. Measured in kg.
LengthOverBuffers	Mandatory	Length over buffers is expressed in cm.
MaxAxleWeight	Mandatory	Indicates the maximum design axle weight (to).
LoadTable	Mandatory	Indicates the load tables marked on the wagon. When load tables are marked on the wagon the information must be provided in the RSRD message. Several load tables (international, product specific for LPG wagons and additional/country specific) can be specified by providing the element several times consecutively. For special wagons with specific load tables (e.g. heavy haul wagons) no load table need to be provided. The complete load table must be provided including the empty load row (if existent).
NumberOfBrakes	Mandatory	Number of air brake control valves.
BrakeSystem	Optional	Abbreviation of air brake system. Following values are examples: Kk; Dr; Bo; Hik; Bd; Ch; O; KE; WE; DK; WU; WA; DM; MH, SW; KE 435; through brake pipe
AirBrakeType	Mandatory	Classification of air brake.
BrakingPower-VariationDevice	Mandatory	Type of braking power variation device.
AirBrakedMass	Mandatory	Different uses depending on air brake variation device: No variation device = sole braked mass of wagon Brake device with changeover weights = braked mass empty Brake with auto continuous device = maximum braked mass
ChangeOver-Weight	Conditional	Change over weight of braked weight in tonnes variation device.
AirBrakedMass-Loaded	Conditional	Braked weight in tonnes loaded for changeover weight.
BrakeSpecial-Characteristics	Mandatory	General brake characteristics. Code list refers to UIC leaflet 920-13.

Element	Type	Definition
HandBrakeType	Mandatory	Classification of hand brake.
HandBrakedWeight	Conditional	Braked weight of the hand brake in tons
Parking- BrakeForces	Conditional	Braked weight of the hand brake in kN. Indicates the parking brake force of the hand brake for different conditions.
MinParking- BrakeForce	Conditional	Parking brake force of the freight wagon when unloaded in Kilonewtons. Mandatory for newly authorised wagons (TSI WAG).
MaxParking- BrakeForce	Conditional	Maximum parking brake force of the freight wagon when loaded in kilonewtons.
NumberOfBraked- Axles	Conditional	Number of axles on which the parking brake acts. Mandatory for newly authorised wagons (TSI WAG).
BrakeBlockName	Optional	Name of the brake block type, including the length in mm.
CompositeBrake- BlockRetrofitted	Conditional	Indication if composite brake blocks are retrofitted or originally equipped.
CompositeBrake- BlockInstallation- Date	Conditional	Date of composite brake block installation, for originally equipped wagon = date put into service.
MaxLengthOfLoad	Optional	Loading length in mm for flat wagons and covered wagons with a flat floor, minus the thickness of any intermediate partitions (useful length).
LoadArea	Optional	Surface area in m ² of the floor of covered wagons and wagons with an opening roof and flat floor.
HeightOfLoading- PlaneUnladen	Optional	Height of the loading plane when wagon is empty measured in mm.
RemovableAccesso- ries	Optional	The type and number of removable accessories are to be indicated.
Hitch	Conditional	Information on the hitches of container wagons in terms of pull out forces and the maintenance regime.
HitchID	Conditional	Unique number of the hitch for identification reasons. Only applicable for wagons equipped with hitches.
Compliance- PullOutForce	Conditional	Information on whether the hitch is modified and can withstand at least 85 kN pull out forces. Corresponds to the wagon inscription with a green dot.
DateLastInspection	Conditional	Date of the last inspection of the hitch as marked on the wagon. Date format in the structure MM/YY without a slash in the middle.
InspectionInterval	Conditional	Validity of the last inspection of the hitch. Specified in months.
LoadingCapacity	Mandatory	Usable Cube - measured in M3.
MaxGrossWeight	Mandatory	Weight of max Gross Load Weight plus the tare weight of the equipment.
VapourReturn- System	Optional	Indication if tank wagon is equipped with a vapour return system.
FerryPermittedFlag	Optional	Indication whether the wagon may be used on ferries between Great Britain and Continental Europe.
FerryRampAngle	Conditional	Maximum allowed angle of the ferry ramp (in grades: °).
Temperature-Range	Optional	Allowed environmental temperature range.
Technical- Forwarding- Restrictions	Conditional	This element is designed to identify any special aspects or restrictions which might be relevant to wagon handling operations in train formation yards or in trains because of technical feature of the wagon or its load. All codes of transport restrictions for Freight Traffic (cf. UIC 920-13) and Passengers Traffic are in the same list which is contained in the code list RestrictionCodes. In this element only those codes are used, that have "T - Technical" characteristics and "F - Freight" as type.

Element	Type	Definition
DateLastOverhaul	Mandatory	Date of the last overhaul. For wagons newly placed on the market, date put into service shall be used.
OverhaulValidity-Period	Conditional Mandatory	Validity period of last overhaul in years as marked on the wagon.
Permitted-Tolerance	Mandatory	Permitted tolerance after date of overhaul (in months). In case no tolerance is allowed, value shall be "0".
PlannedDate-NextOverhaul	Conditional Optional	Date of planned next overhaul. It must be within the validity period of the last overhaul. The element serves as indication of the actually planned date of next overhaul by the wagon keeper/ECM. At least "OverhaulValidityPeriod" or "PlannedDateNextOverhaul" shall be provided.
DateOfNextTank-Inspection	Conditional	Date of the next tank inspection applies only for tank wagons.

Remarks

Values and codes list for the different data elements are part of the XSD schema and referenced in the GCU Broker website. The XSD schema and sample files are available to download from the GCU Broker website.

French:

ANNEXE 16

AU CONTRAT UNIFORME D'UTILISATION DES WAGONS

DONNEES TECHNIQUES DES WAGONS

L'annexe 16 précise les obligations d'information définies à l'article 7.4 du CUU.

Le détenteur doit mettre à disposition des Entreprises Ferroviaires utilisatrices en temps utile avant l'utilisation d'un wagon, les données administratives et techniques des véhicules conformément aux pages 2 3 à ~~5~~ 6 en ce qui concerne les wagons enregistrés dans la banque de données CUU. L'EF a accès à tout moment à ces données, sachant qu'elle ne peut les utiliser que pour ses propres besoins opérationnels.

Le Bureau CUU met à la disposition des adhérents une plateforme de communication (GCU Message Broker) pour la transmission des données techniques des wagons.

Les renseignements complémentaires tels que le descriptif succinct de toute instruction d'utilisation destinée au service technique des wagons et à l'exploitation doivent être mises à disposition de manière bilatérale. Ces informations sont toujours nécessaires, si les aspects techniques propres à chaque véhicule ne sont pas couverts par l'annexe 9 du CUU.

Descriptif des éléments des données techniques des wagons

Elément	Caractère	Définition :
WagonNumber-Freight	obligatoire	Identifie uniquement le wagon par son numéro
PreviousWagon-Number-Freight	facultatif	Pour l'identification d'un wagon après changement de numéro
Registration-Country	obligatoire	Code pays ISO du pays d'enregistrement
DatePutIntoService	obligatoire	Date de première circulation
AuthorisationValidUntil	conditionnel	Date d'expiration d'une autorisation restreinte (applicable seulement dans des cas spéciaux)
SuspensionOf-Authorisation	conditionnel	Information indiquant si l'autorisation a été suspendue par l'autorité
DateSuspensionOfAuthorisation	conditionnel	Date de suspension de l'autorisation ; à fournir en cas de suspension
Multilateral-Authorisation-Countries	conditionnel	Liste des codes alphabétiques des pays/compagnies ferroviaires dans lesquels un wagon est autorisé à circuler en vertu d'une autorisation d'interopérabilité restreinte (plaque dérogatoire); la première rubrique saisie est le pays/compagnie ferroviaire délivrant l'autorisation et les rubriques suivantes concernent les pays/compagnies ferroviaires « acceptantes »
ChannelTunnel-Permitted	facultatif	Indication si le wagon est autorisé à emprunter le Tunnel Transmanche - si le transport est programmé entre le Royaume Uni et la France et devrait utiliser l'infrastructure d'Eurotunnel
QuieterRoutes-Exemption-Country	Conditionnel	Code ISO du pays dans lequel le wagon bénéficie selon la STI Bruit d'une exemption lui permettant d'emprunter des itinéraires « plus silencieux », même si le wagon n'est pas conforme à la STI Bruit
KeeperShortName VKM	obligatoire	Marquage du détenteur du véhicule tel qu'il figure dans le registre VKM (http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx , column B - sans signes diacritiques)
ECE	obligatoire	Nom complet de l'Entité chargée de l'entretien affectée
PlannedChangeOfECM	conditionnel	Date jusqu'à laquelle l'actuelle ECE est affectée au wagon et nom complet de l'ECE suivante
ECMCertificate	obligatoire	Information sur le certificat ECE
InteropCapability	obligatoire	Identification de l'aptitude générale du wagon à l'interopérabilité.
GCUWagon	obligatoire	Indication si le wagon est exploité sous contrat CUU
LetterMarking	obligatoire	Code alphabétique complet de la catégorie du wagon. Le marquage d'identification des wagons (type de wagon) est défini dans la Prescription Technique Uniforme applicable au numéro d'immatriculation de véhicule et marquage alphabétique correspondant sur la caisse : marquage des véhicules ferroviaires (PTU Marquage), publiées par l'OTIF.
TankCode	conditionnel	Code citerne (applicable seulement aux wagons citernes). Les codes sont définis dans le RID, chapitres 4.3.3 et 4.3.4.1.1
WagonNumberOf-Axles	obligatoire	Nombre d'essieux du wagon
WheelSetType	facultatif	Désignation du type d'essieux montés, sachant que cette désignation dépend du fabricant.
WheelDiameter	facultatif	Diamètre des roues mesuré en mm Diamètre de référence de la roue au maximum.
WheelsetGauge	obligatoire	Ecartement des roues en mm ; entrées multiples pour les wagons à changement d'écartement

Elément	Caractère	Définition :
WheelSet-Transformation-Method	conditionnel	Description de la méthode de conversion des essieux montés pour les wagons à changement d'écartement.
NumberOfBogies	conditionnel	Nombre de bogies
BogiePitch	conditionnel	Empattement du bogie en mm
BogiePivotPitch	conditionnel	Distance la plus grande entre deux pivots de bogie en mm
InnerWheelbase	obligatoire	Distance la plus grande entre deux essieux intérieurs en mm
CouplingType	facultatif	Classification de l'attelage.
BufferType	facultatif	Classification des tampons. Valeurs les plus usitées dans le secteur : A, AX, B, C, CX, L0 (130), L0 (150), L2 (130), L2 (150), L4 (130), L4 (150)
NormalLoading-Gauge	conditionnel	Indique le gabarit de chargement du wagon. Si le gabarit de chargement du wagon est marqué sur le wagon, l'information doit être donnée dans le message RSRD. Les codes sont définis dans la liste des codes des fiches UIC 505-1/503 et de l'EN 15273-2:2013.
MinCurveRadius	obligatoire	Rayon de courbe minimum admis pour le wagon. Indiqué en mètres.
MinVerticalRadius-YardHump	obligatoire	Rayon vertical minimum admis à la bosse. Indiqué en mètres.
WagonWeight-Empty	obligatoire	Poids d'un wagon vide selon les données enregistrées dans la base de données matériel roulant. Indiqué en kg.
LengthOverBuffers	obligatoire	Longueur hors tampon exprimée en cm.
MaxAxleWeight	obligatoire	Indique le poids de conception maximum par essieu
LoadTable	obligatoire	Indique le cartouche de limite de charge marqué sur le wagon. Si les cartouches de charge sont marqués sur le wagon, l'information doit être donnée dans le message RSRD. Plusieurs cartouches de charge (international, spécifique au produit pour les wagons LPG et additionnel/spécifiques pays) peuvent être spécifiés en fournissant l'élément successivement, à plusieurs reprises. Pour les wagons spéciaux comportant des cartouches de charge (par ex. wagons pour transports lourds), aucun cartouche de charge n'est à fournir. Le cartouche complet doit être fourni, y compris la ligne « à vide » (si elle existe)
NumberOfBrakes	obligatoire	Nombre de distributeurs (frein pneumatique).
BrakeSystem	facultatif	Abréviation du système à frein pneumatique Les valeurs ci-après sont données à titre d'exemple : Kk; Dr; Bo; Hik; Bd; Ch; O; KE; WE; DK; WU; WA; DM; MH, SW; KE 435; conduite générale continue
AirBrakeType	obligatoire	Classification du frein pneumatique.
BrakingPower-VariationDevice	obligatoire	Type de commande de l'effort de freinage.
AirBrakedMass	obligatoire	Utilisations différentes en fonction du dispositif d'inversion du frein à air : Pas de dispositif d'inversion = uniquement masse freinée du wagon Dispositif avec poids d'inversion = masse freinée à vide Frein auto variable à la charge = masse freinée max.
ChangeOver-Weight	conditionnel	Poids d'inversion de la masse freinée en tonnes
AirBrakedMass-Loaded	conditionnel	Masse freinée à charge en tonnes
BrakeSpecial-Characteristics	obligatoire	Caractéristiques générales du frein La liste de codes renvoie à la fiche UIC 920-13.
HandBrakeType	obligatoire	Classification des freins à main.
HandBraked-Weight	conditionnel	Masse freinée du frein à main en tonnes.
ParkingBrakeForces	conditionnel	Masse freinée du frein à main en kN. Indique la force de retenue du frein à main dans différentes conditions.

Elément	Caractère	Définition :
MinParking- BrakeForce	conditionnel	Force de retenue du wagon en kilonewton. Obligatoire pour les wagons nouvellement admis (STI WAG).
MaxParking- BrakeForce	conditionnel	Force de retenue maximale du wagon chargée, en kilonewton.
NumberOfBraked- Axles	conditionnel	Nombre d'essieux sur lesquels agit le frein de stationnement. Obligatoire pour les wagons nouvellement admis (STI WAG).
BrakeBlockName	facultatif	Désignation du type de semelle de frein, y compris la longueur en mm
CompositeBrake- BlockRetrofitted	conditionnel	Indication si les semelles composites ont été montées lors du rééquipement du wagon ou si elles sont d'origine.
CompositeBrake- BlockInstallation- Date	conditionnel	Date d'installation des semelles composites, pour un wagon équipé d'origine = date de mise en service.
MaxLengthOfLoad	facultatif	Longueur de chargement en mm pour les wagons plats et wagons couverts à plancher plat, moins l'épaisseur des cloisons intermédiaires (longueur utile).
LoadArea	facultatif	Surface en m ² du plancher des wagons couverts et wagons à toit ouvrant et plancher plat.
HeightOfLoading- PlaneUnladen	facultatif	Hauteur du plan de chargement si le wagon vide est mesuré en mm
RemovableAcces- sories	facultatif	Il faut indiquer le type et le nombre d'accessoires amovibles.
Hitch	conditionnel	Information concernant les sellettes de wagons porte-conteneurs en termes de force d'arrachement et de plan de maintenance.
HitchID	conditionnel	Numéro unique de la sellette pour des raisons d'identification. Seulement pour les wagons équipés de sellettes.
Compliance- PullOutForce	conditionnel	Information sur les modifications de la sellette et son aptitude de résister à une force d'arrachement d'au moins 85 kN. Correspond à l'inscription avec un point vert sur le wagon.
DateLastInspection	conditionnel	Date de la dernière inspection de la sellette selon l'inscription sur le wagon. Format de la date MM/AA sans slash au milieu.
InspectionInterval	conditionnel	Durée de la validité de la dernière inspection de la sellette. Indiquée en mois.
LoadingCapacity	obligatoire	Volume utile - mesuré en M3
MaxGrossWeight	obligatoire	Poids de chargement brut maximum plus la tare du véhicule.
VapourReturn-Sys- tem	facultatif	Indication si le wagon citerne est équipé d'un système de retour de vapeur
FerryPermittedFlag	facultatif	Indication si le wagon peut être utilisé sur les ferries entre la Grande-Bretagne et l'Europe continentale
FerryRampAngle	conditionnel	Angle maximum admis sur la rampe du ferry-boat (en degrés : °).
Temperature- Range	facultatif	Plage de température d'ambiance admise.
Technical-Forward- ing-Restrictions	conditionnel	Cet élément vise à identifier tout(e) aspect ou restriction particulière susceptible de présenter une pertinence pour les opérations de manœuvre dans les triages ou dans les trains en raison des caractéristiques techniques du wagon ou de son chargement. Tous les codes caractérisant les restrictions en trafic fret (cf. UIC 920-13) et en trafic voyageur figurent dans la même liste que les « RestrictionCodes ». Dans cet élément, on n'utilise que les codes indiquant le type « T-Technical » et « F-Freight »
DateLastOverhaul	obligatoire	Date de la dernière révision Pour les wagons placés récemment sur le marché, utiliser la date de mise en service.
OverhaulValidity- Period	Conditionnel obligatoire	Période de validité de la dernière révision en années selon inscription sur le wagon. Il faut fournir au moins « OverhaulValidityPeriod » ou « PlannedDateNextOverhaul. »
Permitted-Tole- rance	obligatoire	Période de tolérance après la date de révision (en mois) Si aucune tolérance n'est admise, la valeur sera de "0".

Elément	Caractère	Définition :
PlannedDate-NextOverhaul	Conditionnel facultatif	Date de la prochaine révision prévue. Celle-ci doit se situer à l'intérieur de la période de validité de la dernière révision. L'élément sert à indiquer la date de la prochaine révision effectivement programmée par le détenteur/ECE du wagon. Il faut fournir au moins « OverhaulValidityPeriod » ou « PlannedDate-NextOverhaul. »
DateOfNextTank-Inspection	conditionnel	Date du prochain contrôle de la citerne, s'applique uniquement aux wagons-citernes.

Observations

Les valeurs indiquées et la liste des codes relatifs aux différents éléments font partie intégrante du schéma XSD et sont référencées sur le site internet du GCU Broker. Le schéma XSD complet ainsi que les fichiers fournis à titre d'exemple peuvent être téléchargés sur le site internet du CUU.

German:

ANLAGE 16

ZUM ALLGEMEINEN VERTRAG FÜR DIE VERWENDUNG VON GÜTERWAGEN

TECHNISCHE WAGENDATEN

Die Anlage 16 präzisiert die in Artikel 7.4 AVV festgelegten Informationspflichten.

Der Halter hat den Eisenbahnverkehrsunternehmen die administrativen und technischen Fahrzeugdaten, gemäß Seiten ~~2~~ 3 bis ~~5~~ 6, für die in der AVV-Datenbank hinterlegten Wagen rechtzeitig vor der Verwendung eines Wagens bereitzustellen. Das EVU hat jederzeit einen Zugriff auf diese Daten und darf sie ausschließlich für eigene betriebliche Zwecke verwenden.

Das AVV-Büro stellt den Vertragsparteien eine Kommunikationsplattform (GCU Broker) zur Übermittlung der technischen Wagendaten zur Verfügung.

Weitere Informationen, wie z.B. Kurzbeschreibung von allfälligen Handlungsanweisungen für den Technischen Wagendienst und den Betrieb müssen bilateral zur Verfügung gestellt werden. Nötig sind die Informationen immer dann, wenn fahrzeugbezogene, technische Sachverhalte nicht in der Anlage 9 AVV geregelt sind.

Beschreibung der Elemente der technischen Fahrzeugdaten

Element	Status	Definition
WagonNumber-Freight	Obligatorisch	Eindeutige Identifizierung des Güterwagens durch seine Nummer.
PreviousWagon-Number-Freight	Fakultativ	Vorhergehende Wagennummer nach Neunummerierung
Registration-Country	Obligatorisch	ISO-Code des Landes, in dem der Wagen eingetragen ist.
DatePutIntoService	Obligatorisch	Datum des ersten Betriebs.
AuthorisationValidUntil	Konditional	Ablaufdatum der eingeschränkten Zulassung (nur in Sonderfällen anwendbar).
SuspensionOf-Authorisation	Konditional	Information über die Aussetzung einer Zulassung durch die Behörde.
DateSuspensionOfAuthorisation	Konditional	Aussetzungsdatum der Zulassung - im Fall einer Aussetzung verbindlich anzugeben.
Multilateral-Authorisation-Countries	Konditional	Liste der Buchstaben-Codes der Länder/EVU, in denen ein Wagen nur eine beschränkte Interoperabilitätszulassung besitzt (Vereinbarungsraster); der erste Eintrag entspricht dem zulassenden Land/EVU, die folgenden den übernehmenden Ländern/EVU.
ChannelTunnel-Permitted	Fakultativ	Angabe, ob der Wagen durch den Ärmelkanaltunnel fahren darf - wenn der Verkehr zwischen dem Vereinigten Königreich und Frankreich stattfindet und die Eurotunnel-Infrastruktur genutzt werden soll.
QuieterRoutes-Exemption- Country	Konditional	ISO-Code des Landes, in dem der Wagen, obwohl er die Anforderungen der TSI-Lärm nicht erfüllt, von dieser TSI freigestellt ist und auf leiseren Strecken verkehren darf.
KeeperShortNameVKM	Obligatorisch	Halterkennzeichen ((VKM) aus dem VKM-Register (http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx , Spalte B - ohne Sonderzeichen).
ECM	Obligatorisch	Ausgeschriebener Name der für die Instandhaltung zuständige Stelle (ECM).
PlannedChangeOfECM	Konditional	Datum, bis zu dem die aktuelle für die Instandhaltung zuständige Stelle (ECM) für den Wagen zuständig ist und ausgeschriebener Name der darauffolgenden ECM.
ECMCertificate	Obligatorisch	Information über die ECM-Bescheinigung.
InteropCapability	Obligatorisch	Identifizierung der allgemeinen Interoperabilitätsfähigkeit des Wagens.
GCUWagon	Obligatorisch	Angabe, ob der Wagen im Rahmen des AVV betrieben wird.
LetterMarking	Obligatorisch	Vollständiger Buchstabencode der Wagenkategorie. Die Kennzeichnung von Güterwagen (Wagenbauart) ist in den Einheitlichen Technischen Vorschriften zur Fahrzeugnummer und entsprechenden Kennbuchstaben: Kennzeichnung von Eisenbahnfahrzeugen (ETV Kennzeichnung), herausgegeben von der OTIF, beschrieben.
TankCode	Konditional	Nur für Kesselwagen. Diese Codes sind in den Ziffern 4.3.3 und 4.3.1.1 des RID definiert.
WagonNumberOf-Axles	Obligatorisch	Anzahl der Radsätze des Wagens.
WheelSetType	Fakultativ	Name des Radsatztyps (herstellerabhängig).
WheelDiameter	Fakultativ	Raddurchmesser in mm. Maximal der Referenzraddurchmesser.
WheelsetGauge	Obligatorisch	Spurweite in mm. Mehrfacheingabe für Wagen mit veränderbarer Spurweite.
WheelSet-Transformation-Method	Konditional	Beschreibung der Umspurmethode für Wagen mit veränderbarer Spurweite.
NumberOfBogies	Konditional	Anzahl der Drehgestelle
BogiePitch	Konditional	Achsstand im Drehgestell in mm.

Element	Status	Definition
BogiePivotPitch	Konditional	Längster Abstand zwischen zwei nebeneinanderliegenden Drehzapfen im Drehgestell in mm.
InnerWheelbase	Obligatorisch	Maximaler Abstand zwischen zwei nebeneinanderliegenden Radsätzen in mm.
CouplingType	Fakultativ	Klassifizierung der Kupplung.
BufferType	Fakultativ	Klassifizierung der Puffer. Nachstehend sind die am häufigsten verwendeten Werte im Sektor angegeben: A, AX, B, C, CX, L0 (130), L0 (150), L2 (130), L2 (150), L4 (130), L4 (150)
NormalLoading-Gauge	Konditional	Lademaß des Wagens. Wenn das Lademaß am Wagen angeschrieben ist, muss diese Information in der RSRD-Meldung angegeben werden. Die Codes sind in den UIC-Merkblättern 505-1/503 und in der EN 15273-2:2013 Codeliste definiert.
MinCurveRadius	Obligatorisch	Zulässiger Mindestbogenhalbmesser des Wagens. Angabe in Metern.
MinVerticalRadiusYardHump	Obligatorisch	Zulässiger Mindesthalbmesser über den Ablaufberg. Angabe in Metern.
WagonWeight-Empty	Obligatorisch	Gewicht des leeren Wagens gem. der Angabe in der Fahrzeugdatenbank. Angabe in kg.
LengthOverBuffers	Obligatorisch	Länge über Puffer in cm.
MaxAxleWeight	Obligatorisch	Angabe der maximalen Auslegungsratsatzlast (bis zu).
LoadTable	Obligatorisch	Lastraster am Wagen. Wenn Lastraster am Wagen angeschrieben sind, muss diese Information in der RSRD-Meldung angegeben werden. Es können mehrere Lastraster (international, produktspezifisch für LPG-Wagen und zusätzlich/länderspezifisch) angegeben werden, indem das Element mehrfach nacheinander eingegeben wird. Für spezifische Wagen mit speziellen Lastrastern (z.B. Schwerlastwagen) muss kein Lastraster angegeben werden. Das Raster muss vollständig angegeben werden, einschl. der Leerlastzeile (falls vorhanden).
NumberOfBrakes	Obligatorisch	Anzahl der Bremsventile.
BrakeSystem	Fakultativ	Abkürzung des Druckluftbremssystems. Beispiele: Kk; Dr; Bo; Hik; Bd; Ch; O; KE; WE; DK; WU; WA; DM; MH, SW; KE 435; durchgehende Bremsleitung
AirBrakeType	Obligatorisch	Klassifizierung der Druckluftbremsen.
BrakingPower-VariationDevice	Obligatorisch	Art der Bremskraftbeeinflussung.
AirBrakedMass	Obligatorisch	Unterschiedliche Verwendungen je nach Umstellereinrichtung der Druckluftbremse: Kein Umstellhebel = nur abzubremsende Masse des Wagens Bremsenrichtung mit Umstellgewichten = leer abzubremsende Masse Bremsen mit automatischer Lastabbremmung = maximal abzubremsende Masse
ChangeOver-Weight	Konditional	Umstellgewicht des Bremsgewichts in Tonnen.
AirBrakedMass-Loaded	Konditional	Bremsgewicht des Umstellgewichts im beladenen Zustand in Tonnen.
BrakeSpecial-Characteristics	Obligatorisch	Allgemeine Bremsmerkmale, Codeliste siehe UIC-Merkblatt 920-13.
HandBrakeType	Obligatorisch	Klassifizierung der Handbremsen.
HandBraked-Weight	Konditional	Handbremsgewicht in Tonnen.
ParkingBrakeForce	Konditional	Handbremsgewicht in kN. Gibt die Festhaltekraft der Handbremse unter verschiedenen Bedingungen an.
MinParking-BrakeForce	Konditional	Festhaltekraft des Wagens im unbeladenen Zustand in Kilonewton. Obligatorisch für neu zugelassene Wagen (TSI WAG).
MaxParking-BrakeForce	Konditional	Maximale Festhaltekraft des beladenen Wagens in Kilonewton.

Element	Status	Definition
NumberOfBraked-Axles	Konditional	Anzahl der Radsätze, auf die die Feststellbremse wirkt. Obligatorisch für neu zugelassene Wagen (TSI WAG).
BrakeBlockName	Fakultativ	Art der Bremssohle, einschl. Länge in mm.
CompositeBrake-BlockRetrofitted	Konditional	Angaben, ob die Originalbremssohle noch eingebaut ist oder ob sie ausgewechselt wurde.
CompositeBrake-BlockInstallation-Date	Konditional	Datum des Einbaus der Bremssohle, für Originalbremssohlen = Datum der Inbetriebnahme.
MaxLengthOfLoad	Fakultativ	Ladelänge von Flachwagen und gedeckten Wagen mit flachem Boden in mm, abzüglich der Dicke der Trennwände (Nutzlänge).
LoadArea	Fakultativ	Fläche des Bodens von Flachwagen und gedeckten Wagen mit offenem Dach und flachem Boden in m².
HeightOfLoading-PlaneUnladen	Fakultativ	Höhe der Ladeebene des leeren Wagens in mm.
RemovableAccessories	Fakultativ	Angabe von Art und Anzahl abnehmbarer Ladehilfsmittel.
Hitch	Konditional	Information über Stützböcke von Containertragwagen bzgl. Ausziehkräfte und Instandhaltungsplan.
HitchID	Konditional	Eindeutige Nummer des Stützbocks zu Identifizierungszwecken. Gilt nur für Wagen, die mit Stützbock ausgerüstet sind.
Compliance-PullOutForce	Konditional	Information, ob der Stützbock verändert wurde und mindestens 85 kN Ausziehkraft widersteht. Entspricht der Wagenanschrift mit grünem Punkt.
DateLastInspection	Konditional	Datum der letzten Stützbockprüfung laut Wagenanschrift. Format des Datums MM/JJ ohne Slash in der Mitte.
InspectionInterval	Konditional	Gültigkeitsdauer der letzten Stützbockprüfung. Angabe in Monaten.
LoadingCapacity	Obligatorisch	Nutzvolumen in m³
MaxGrossWeight	Obligatorisch	Maximales Bruttoladegewicht plus Eigengewicht der Ausrüstung.
VapourReturn-System	Fakultativ	Angabe, ob der Kesselwagen mit einem Gaspendsystem ausgerüstet ist.
FerryPermittedFlag	Fakultativ	Angabe, ob der Wagen auf Fahren zwischen Großbritannien und Kontinentaleuropa verwendet werden darf.
FerryRampAngle	Konditional	Maximaler Winkel der Fährrampe (in Grad: °).
Temperature-Range	Fakultativ	Zulässiger Umgebungstemperaturbereich.
Technical-Forwarding-Restrictions	Konditional	Dieses Element ist zur Angabe besonderer Aspekte oder Einschränkungen vorgesehen, die auf Grund technischer Wagenausrüstungen oder der Ladung für die Behandlung von Wagen in Zugbahnhöfen oder in Zügen von Bedeutung sind. Die Codes für Transporteinschränkungen im Güterverkehr (siehe UIC-Merkblatt 920-13) oder im Personenverkehr entstammen derselben Liste wie die RestrictionCodes. Hier sind nur die Codes mit dem Typ „T - Technical“ und „F - Freight“ anzugeben.
DateLastOverhaul	Obligatorisch	Datum der letzten Revision. Bei neu in Verkehr gebrachten Wagen, Angabe des Inbetriebnahmedatums.
OverhaulValidity-Period	Konditional Obligatorisch	Datum der nächsten planmäßigen Revision.
Permitted-Tolerance	Konditional	Gültigkeitsdauer der letzten Revision in Jahren wie am Wagen angeschrieben. Es muss mindestens OverhaulValidityPeriod oder PlannedDateNextOverhaul angegeben werden.

Element	Status	Definition
PlannedDate- NextOverhaul	Konditional Fakultativ	Datum der nächsten Revision. Das Datum muss innerhalb des Gültigkeitsbereichs der letzten Revision liegen. Dieses Element dient zur Angabe des tatsächlich geplanten Datums der nächsten Revision durch den Halter/die ECM. Es muss mindestens OverhaulValidityPeriod oder PlannedDateNextOverhaul angegeben werden
DateOfNextTank- Inspection	Konditional	Datum der nächsten Tankprüfung, gilt nur für Kesselwagen.

Anmerkungen

Die Werte und Codelisten der einzelnen Datenelemente sind Bestandteil des XSD-Schemas und auf der Website des GCU Brokers aufgeführt. Das XSD-Schema sowie Beispieldateien stehen auf der AVV Webseite zum Download zur Verfügung.

Annex: Safety Assessment of proposed amendment

Description of actual/target system, and scope of change to be made (see points 1 and 2).

Performance of risk analysis is unnecessary where only recognised standards are implemented.

This Safety Assessment is created and released by the working group and validated by the vote of the GCU signatories

1.1. Does the proposed change have an impact on safety?	☒ No ☐ Yes
Justification:	
1.2. Is the proposed change significant?	☒ No ☐ Yes
Justification:	
1.3. Determining and classifying risk, if necessary	☐ N/A
1.3.1 Effect of change in normal operation: 1.3.2 Effect of change in the event of disruption/deviation from normal operation: 1.3.3 Potential misuse of system: ☐ no ☐ yes (describe possible misuse):	
1.4. Have safety measures been applied?	☒ No ☐ Yes
<i>For each type of risk, one of the following risk acceptance criteria is to be selected:</i> • <i>Code of practice</i> • <i>Use of reference system</i> • <i>Explicit risk assessment</i>	
1.5. Has a risk analysis been submitted to the assessment body?	☒ No ☐ Yes
Assessment body: Attach the verdict reached by the assessment body	[Appendix]