

Proposed amendment to the GCU

Title	<i>Update of Module M01.001</i>
Reference	<i>AP-MNT-2026-07</i>
Planned change date	<i>01/01/2027</i>
Topic proposal	<i>TP-MNT-2026-07</i>
Proposer / working group	<i>WG MNT</i>
Section of the GCU	<i>GCU Appendix 10</i>
Concise description	<i>1.26 and 1.36 of Appendix 10 will be integrated into M01.001</i>

Record of amendments:

Status	Date	Comment
<i>Work order</i>	<i>6/11/2025</i>	<i>TP approved by GCU JC</i>
<i>In creation</i>	<i>17/10/2025</i>	<i>Ad hoc WG MNT meeting</i>
<i>Updates</i>	<i>02- 03/12/2025</i>	<i>By WG Maintenance</i>
<i>...</i>	<i>03- 04/02/2026</i>	<i>By WG Maintenance</i>
<i>Decision Working group</i>	<i>03- 04/02/2026</i>	<i>Approved by WG MNT</i>
<i>Feedback loop WG MNT after UIC WU SG, UIP et ERFA meetings</i>		<i>No change reported, approved by all</i>
<i>Decision GCU JC</i>	<i>23/06/2026</i>	<i>Approved by the GCU JC</i>

1. Subject matter and reason for the amendment:

- The measures described in 1.26 and 1.36 are not fully integrated into M01.001

2. Description of the intended amendment and reason for implementing it in the GCU:

- Update M01.001 and delete 1.26 and 1.36

3. Is it reasonable to amend the contract?

- Is the change critical to keep the GCU up to date? **Yes**
- Is the implementation of the change urgent? **Yes**
- What is the estimated scope of application of the amendment (e.g. number of wagons affected, number of maintenance operations, etc.)? **All wagons requiring this type of work**
- Consequences of not implementing the proposal: **Possible inconsistencies in the application of the GCU**
- Define overall priority (High, Medium, Low): **High**

Proposed amendment to the GCU:

Colour codes for amendment proposals:

Black: Currently applicable text; provides information and remains unchanged

Red: New text

Blue: (may be crossed out): Text to be deleted

Symbols are used as follows:

→ Link to other section of the GCU

✉ Communication between keeper and workshop

📄 Documentation of the work acc. to app. 10 annex 6

Note: if changes of the annex 6 are required, they have to be named below.

English:

- 0.9. One-sided lifting of the wagon is only permitted with the appropriate marking (according to Appendix 11, 7.1, 7.2 and 7.3). When lifting wagons, the permissible ramp angles must be observed (marking according to Appendix 11, 2.12). Lifting at the buffer is not permitted. Lifting with mounted bogies is permitted, if the bogie and underframe are locked together in a suitable manner, in order to unburden the load of the fastening of the centre casting kingpin. Hydraulic and pneumatic hoses, as well as electrical lines must not be damaged, kinked or disconnected without keeper instruction ~~(1.36)~~.
- 1.26. **Reserved** ~~When an axle is replaced, a wheelset or wheelsets with tired wheels may not be fitted to a wagon equipped with monobloc wheels.~~
- ~~Tank wagons and wagons loaded with tank containers for the carriage of Class 2 RID products must be fitted with monobloc wheels.~~
- 1.36 **Reserved** ~~If the workshop identifies connections between the wheelset and the underframe and/or the bogie (electrical, hydraulic, pneumatic, etc..., other than grounding cables), it cannot disconnect them without having received instructions for dismantling or assembly from the keeper.~~

M01.001 Wheelset removal/installation

1.	Prepare wheelset removal, taking into account →1.36: - remove axle-guard tie and/or lifting guard - increase brake block clearance for unhindered removal of the wheelset - remove parts obstructing wheelset removal <i>Additional notes: secure the suspension springs against tipping when lifting the wagon or lowering the wheelset. For the removal of the axle-guard tie →M04.001. If the workshop identifies connections between the wheelset and the underframe and/or the bogie (electrical, hydraulic, pneumatic, etc..., other than grounding cables), it cannot disconnect them without having received instructions from the keeper →M00.001.</i>
5.	Install wheelset →1.21 <i>Additional notes: The sides of the axle-box (guides and bearers) must cover the guiding surface of the axle guard or of the corresponding bogie parts in all positions of the box, with an overlap of at least 5 mm.</i>

German:

0.9 Das einseitige Anheben des Wagens ist nur bei entsprechender Anschrift (gemäß Anlage 11 Ziff. 7.1, 7.2, 7.3) gestattet. Beim Anheben von Wagen sind die zulässigen Knickwinkel zu beachten (Anschrift gemäß Anlage 11 Ziff. 2.12). Das Anheben an den Puffer ist nicht gestattet. Das Anheben mit angebauten Drehgestellen ist zulässig, wenn Drehgestell und Untergestell mit geeigneten Hilfsmitteln verbunden sind, so dass der Verschluss des Drehpfannenbolzens entlastet ist. Hydraulik- und Pneumatikschläuche, sowie elektrische Leitungen dürfen weder beschädigt noch abgeknickt oder ohne Halteranweisung getrennt (~~1.36~~) werden.

1.26 **Bleibt frei** ~~Beim Tausch von Radsätzen dürfen bei einem mit Vollrädern ausgerüsteten Wagen keine Radsätze mit bereiften Rädern verwendet werden. Kesselwagen und Wagen mit Tankcontainern für den Transport von RID-Gütern der Klasse 2 müssen mit Vollrädern ausgerüstet sein.~~

1.36 **Bleibt frei** ~~Die Werkstatt darf beim Erkennen einer Verbindung zwischen Radsatz und Untergestell bzw. Drehgestell (elektrisch, hydraulisch, pneumatisch..., ausgenommen Erdungsseile), die Verbindung nicht ohne Aus- und Einbauanweisungen des Halters trennen.~~

M01.001: Radsatz aus/ein

1	Radsatzausbau vorbereiten, unter Beachtung von →1.36: • Radsatzhalterstege bzw. T-Stücke Abhebesicherung demontiert • Bremsklotzspiel für den ungehinderten Ausbau des Radsatzes vergrößern • Ausbau von Teilen, die den Radsatzausbau behindern <i>Sonstige Hinweise: Sichern der Tragfedern gegen Abkippen; beim Abbau des Radsatzhalterstegs →M04.001 beachten. Die Werkstatt darf beim Erkennen einer Verbindung zwischen Radsatz und Untergestell bzw. Drehgestell (elektrisch, hydraulisch, pneumatisch..., ausgenommen Erdungsseile), die Verbindung nicht ohne Anweisungen des Halters trennen →M00.001.</i>
5	Radsatz einbauen →1.21 <i>Sonstige Hinweise: Die Seiten des Radsatzlagergehäuses (Führungsansätze und -stellen) müssen bei jeder Stellung des Gehäuses mindestens 5 mm über die Führungsstellen an den Radsatzhaltern oder den entsprechenden Teilen bei Drehgestellen greifen.</i>

French:

0.9 Le levage d'un seul côté du wagon n'est autorisé qu'en présence d'une inscription correspondante (conformément à l'Annexe 11, points 7.1, 7.2, 7.3). Lors du levage des wagons, il convient de respecter les angles de cabrage admissibles (inscription selon l'Annexe 11, point 2.12). Le levage par les tampons n'est pas autorisé. Le levage avec des bogies montés est autorisé si le bogie et le châssis sont reliés par des moyens appropriés, de manière à ce que le verrouillage de la cheville ouvrière de la crapaudine soit délesté. Les accouplements de frein hydrauliques et pneumatiques ainsi que les câbles électriques ne doivent être ni endommagés ni pliés ou déconnectés sans instructions du détenteur (~~1.36~~).

1.26 **Réservé** ~~En cas de remplacement d'essieu, il est interdit de placer sous un wagon équipé de roues monobloc un ou plusieurs essieux à roues bandagées.~~

~~Les wagons citernes et les wagons chargés de conteneurs citernes destinés au transport des produits de classe 2 du RID doivent être équipés de roues monobloc.~~

- 1.36 **Réservé** ~~S'il identifie une liaison entre l'essieu monté et le châssis et/ou le bogie (électrique, hydraulique, pneumatique, ..., sauf câbles de mise à la terre), l'atelier ne peut la déconnecter sans instructions de démontage et de montage de la part du détenteur.~~

M01.001 : Démonteur/monter l'essieu monté

1.	Préparer la dépose de l'essieu monté, tenir compte de →1.36 : • Démonteur les entretoises de plaques de garde et/ou tés des boites • Accroître le jeu aux semelles de frein pour permettre la dépose aisée de l'essieu monté • Démonteur les pièces gênant la dépose de l'essieu monté <i>Indications complémentaires : Sécuriser les ressorts de suspension contre le basculement lors du levage du wagon ou de l'abaissement de l'essieu ; lors du démontage de la plaque de garde →M04.001. Si une liaison est détectée entre l'essieu monté et le châssis et/ou le bogie (qu'elle soit électrique, hydraulique, pneumatique..., à l'exception des câbles de mise à la terre), l'atelier ne peut la déconnecter qu'en suivant les instructions fournies par le détenteur →M00.001.</i>
5.	Monter l'essieu →1.21 <i>Indications complémentaires : Les parois latérales (joues, glissoirs) d'une boîte d'essieu doivent, quelle que soit la position de cette dernière, couvrir les glissières de la plaque de garde ou les parties équivalentes des bogies, avec un chevauchement minimum de 5 mm.</i>

Annex: Safety assessment of proposed amendment

Description of actual/target system, and scope of change to be made (see concise description).

Performance of risk analysis is not necessary where only recognised standards are implemented.

This Safety Assessment is created and released by the working group and validated by the vote of the GCU signatories.

1.1. Does the change have an impact on safety?	☒ No ☐ Yes
Reason: Deletion of duplicate provisions.	
1.2. Is the change significant?	☐ No ☐ Yes
Reason:	
1.3. Determining and classifying risk	☐ N/A
1.3.1. Effect of change in normal operation: 1.3.2. Effect of change in the event of disruption/deviation from normal operation: 1.3.3. Potential misuse of system: ☐ No ☐ Yes (describe possible misuse):	
1.4. Have safety measures been applied?	☐ No ☐ Yes
<i>For each type of risk, one of the following risk acceptance criteria is to be selected:</i> • <i>Code of practice</i> • <i>Use of reference system</i> • <i>Explicit risk assessment</i>	
1.5. Do we need to submit this change to an assessment body (when assessed as safety relevant <u>and</u> significant)?	☐ No ☐ Yes
If yes, Assessment body: Attach the verdict reached by the assessment body	[Appendix]