

Proposed amendment to the GCU

Title	<i>Deletion of duplicate provisions in Appendix 10</i>
Reference	<i>AP-MNT-2026-09</i>
Planned change date	<i>01/01/2027</i>
Topic proposal	<i>TP-MNT-2026-09</i>
Proposer / working group	<i>WG MNT</i>
Section of the GCU	<i>GCU Appendix 10</i>
Concise description	<i>Deletion of obsolete sections in Appendix 10 following its modularisation</i>

Record of amendments:

Status	Date	Comment
<i>Work order</i>	<i>6/11/2025</i>	<i>TP approved by GCU JC</i>
<i>In creation</i>	<i>17/10/2025</i>	<i>Ad hoc WG MNT meeting</i>
<i>Updates</i>	<i>02-03/12/2025</i>	<i>By WG Maintenance</i>
<i>...</i>	<i>03-04/02/2026</i>	<i>By WG Maintenance</i>
<i>Decision Working group</i>	<i>03-04/02/2026</i>	<i>Approved by WG MNT</i>
<i>Feedback loop WG MNT after UIC WU SG, UIP et ERFA meetings</i>		<i>No change reported, approved by all</i>
<i>Decision GCU JC</i>	<i>23/06/2026</i>	<i>Approved by the GCU JC</i>

1. Subject matter and reason for the amendment:

- After the modularisation of Appendix 10, certain sections have become obsolete

2. Description of the intended amendment and reason for implementing it in the GCU:

- Delete 1.37, 2.10, 3.11, 3.17, 3.19, 3.21, 4.13, 4.19, 4.22, 4.23, 4.28, 4.33

3. Is it reasonable to amend the contract?

- Is the change critical to keep the GCU up to date? Yes
- Is the implementation of the change urgent? Yes
- What is the estimated scope of application of the amendment (e.g. number of wagons affected, number of maintenance operations, etc.)? All wagons requiring this kind of work
- Consequences of not implementing the proposal: Unclear rules in the GCU due to duplicate provisions existing
- Define overall priority (High, Medium, Low): High

Proposed amendment to the GCU:

Colour codes for amendment proposals:

Black: Currently applicable text; provides information and remains unchanged

Red: New text

Blue: (may be crossed out): Text to be deleted

Symbols are used as follows:

→ Link to other section of the GCU

☑ Communication between keeper and workshop

📄 Documentation of the work acc. to app. 10 annex 6

Note: if changes of the annex 6 are required, they have to be named below.

English:

- 1.37 **Reserved** ~~The following checks must be performed after replacing wheelsets:~~
~~– Check brake rigging adjustment,~~
~~– Check that the slack adjuster is working,~~
~~– Finally, perform a functional check by applying and disengaging the brake.~~
- 2.10 **Reserved** ~~In the event of damage to the suspension spring of a wagon with a rigid underframe (marked as shown in Appendix 11, point 7.4), both springs of the same axle must be replaced by two others with equivalent deflections. The request for spare parts using Form H (see Appendix 7) must therefore specify that the springs are to be used on a wagon with a rigid underframe.~~
- ~~For springs with progressive stiffness, it is not necessary to replace both springs. When requesting springs of this kind, the type of spring must be mentioned specifically on Form H.~~
- 3.11 **Reserved** ~~No part of the brake coupling system (whether connected or disconnected) must hang down within 140 mm of the top of the rails.~~
- 3.17 **Reserved** ~~Missing and/or damaged brake semi-couplings must be replaced~~
- 3.19 **Reserved** ~~All brake tests in application of Appendix 12 of the GCU shall be carried out in accordance with UIC Leaflet 543-1 prior to any action being taken and the brake test sheet including the values measured communicated to the keeper and to the user RU.~~
- 3.21 **Reserved** ~~The following checks must be performed after replacing brake blocks:~~
~~– Check brake rigging adjustment,~~
~~– Check that the slack adjuster is working,~~
~~– Finally, perform a functional check by applying and disengaging the brake.~~
- 4.13 **Reserved** ~~The friction surfaces of damping systems acting on the axle box or bolster guides must not be lubricated~~
- 4.19 **Reserved** ~~The earth connections' connecting parts must be checked and fastened if necessary. Missing or damaged earth connections (straps or cables) and connecting parts must be re-placed. Connection points indicate that earth connections must be present.~~
- 4.22 **Reserved** ~~All the tare springs of the bogie must coil in the same direction.~~
- 4.23 **Reserved** ~~All the pairs of helical springs on a bogie (tare spring/load spring) must coil in opposite directions.~~
- 4.28 **Reserved** ~~When the spark arrestor plates of a wagon are missing or damaged without the possibility of proper repairs being carried out, the brake must be isolated and the wagon dealt with in accordance with Appendix 9 (labelling).~~

- 4.33. **Reserved** ~~The friction surfaces of damping systems acting on the guides of the axle boxes or swivelling bolster must not be lubricated. Any grease must be removed insofar as possible without demounting. In this case the wagon must be fitted with a Label M.~~

- CU20030 **Reserved** Check helical springs 2.3, 4.20-~~4.23~~ **4.21**
 CU20032 **Reserved** Replace helical spring 2.3, 4.20-~~4.23~~ **4.21**
 CU30102 **Reserved** Replace brake hoses 3.3.2, 3.9-3.10, ~~3.17~~
 CU30110 **Reserved** ~~Check height of brake hoses relative to rail~~
 CU30111 **Reserved** ~~Rectify height of brake hoses relative to rail~~
 CU30190 **Reserved** ~~Perform brake test as per UIC 543-1~~
 CU30210 **Reserved** ~~Check brake performance after replacing brake blocks and/or wheelsets~~
 CU40190 **Reserved** ~~Check earthing braid~~
 CU40191 **Reserved** ~~Attach earthing braid~~
 CU40192 **Reserved** ~~Replace earthing braid~~
 CU40331 **Reserved** ~~Clean contact surface of the suspension shock absorber~~

German:

- 1.37 **Bleibt frei**
~~Nach Radsatztausch sind folgende Maßnahmen durchzuführen:
 –Einstellung des Bremsgestänges prüfen,
 –Funktion des Bremsgestängestellers überprüfen,
 –Abschließende Funktionsprobe durch Anlegen und Lösen der Bremse ausführen~~
- 2.10 **Bleibt frei**
~~Bei Beschädigung einer Tragfeder eines Wagens mit verwindungssteifem Untergestell (mit Zeichen gemäß Anlage 11, Ziffer 7.4) müssen beide Federn desselben Radsatzes durch Federn gleicher Traghöhe ersetzt werden. Zu diesem Zweck ist in der Anforderung Muster H (siehe Anlage 7 AVV) anzugeben, dass die Tragfedern für einen Wagen mit verwindungssteifem Untergestell bestimmt sind.~~
~~Bei Federn mit progressiver Kennlinie ist der paarweise Tausch nicht erforderlich. Bei deren Anforderung ist im Muster H ausdrücklich auf diesen Federtyp hinzuweisen.~~
- 3.11 **Bleibt frei**
~~Die Teile der Bremskupplungen (gekuppelt oder ungekuppelt) nicht auf weniger als 140 mm über Schienenoberkante herabhängen.~~
- 3.17 **Bleibt frei**
~~Fehlende bzw. schadhafte Bremskupplungen sind zu ersetzen.~~
- 3.19 **Bleibt frei**
~~Bremsprüfungen gem. Anlage 12 AVV haben vor dem Eingriff nach UIC Merkblatt 543-1 zu erfolgen. Das Bremsprüfprotokoll mit den gemessenen Werten ist dem Halter und dem verwendenden EVU mitzuteilen.~~
- 3.21 **Bleibt frei**
~~Nach Bremssohlenwechsel sind folgende Maßnahmen durchzuführen:
 –Einstellung des Bremsgestänges prüfen,
 –Funktion des Bremsgestängestellers überprüfen,
 –Abschließende Funktionsprobe durch Anlegen und Lösen der Bremse ausführen.~~
- 4.13 **Bleibt frei**
~~Reibungsflächen der Dämpfung an Radsatzlager oder Wiegenfederführungen dürfen nicht geschmiert sein.~~
- 4.19 **Bleibt frei**

~~Die Verbindungselemente der Erdungsseile müssen geprüft und ggf. befestigt werden. Fehlende oder beschädigte Erdungsseile und Verbindungselemente müssen ersetzt werden. Befestigungspunkte lassen erkennen, dass Erdverbindungen vorhanden sein müssen.~~

- 4.22 **Bleibt frei**
~~Alle Tarafedern im Drehgestell müssen den gleichen Wicklungssinn haben.~~
- 4.23 **Bleibt frei**
~~Alle Schraubenfederpaare im Drehgestell (Tarafeder / Lastfeder) müssen einen gegenseitigen Wicklungssinn haben.~~
- 4.28 **Bleibt frei**
~~An Wagen mit fehlenden oder beschädigten Funkenschutzblechen, deren ordnungsgemäßer Zustand nicht wieder hergestellt werden kann, ist die Bremse auszuschalten. Zusätzlich sind diese Wagen gemäß Anlage 9 (Bezettelung) zu behandeln.~~
- 4.33 **Bleibt frei**
~~Reibungsflächen der Dämpfung an Radsatzlager oder Wiegenfederführungen dürfen nicht geschmiert werden. Vorhandenes Fett ist soweit möglich ohne Demontage zu entfernen. In diesem Fall muss der Wagen mit Zetteln Muster M beklebt werden.~~

CU20030 Schraubenfeder Inspektion 2.3, 4.20-~~4.23~~ **4.21**

CU20032 Schraubenfeder ersetzen 2.3, 4.20-~~4.23~~ **4.21**

CU30102 Bremskupplung ersetzen 3.3.2, 3.9-3.10, ~~3.17~~

CU30110 **Bleibt frei** ~~Inspektion Höhe Bremskupplung~~

CU30111 **Bleibt frei** ~~Höhe Bremskupplung korrigieren~~

CU30190 **Bleibt frei** ~~Bremsprüfung nach UIC 543-1 durchführen~~

CU30210 **Bleibt frei** ~~Funktionskontrolle Bremse nach Bremssohlenwechsel und/oder Radsatztausch~~

CU40190 **Bleibt frei** ~~Inspektion Erdungsseile~~

CU40191 **Bleibt frei** ~~Erdungsseil befestigen~~

CU40192 **Bleibt frei** ~~Erdungsseil ersetzen~~

CU40331 **Bleibt frei** ~~Reibungsflächen der Radaufhängungsdämpfung gereinigt~~

French:

- 1.37 **Réservé** ~~Après le remplacement de l'essieu, les contrôles à réaliser sont les suivants :
– Vérifier le réglage de la timonerie
– Vérifier le fonctionnement du régleur de timonerie
– Effectuer enfin un test de fonctionnement en serrant et desserrant le frein~~
- 2.10 **Réservé** ~~En cas d'avarie d'un ressort de suspension d'un wagon à châssis rigide (pourvu de la marque selon Annexe 11 du CUU, point 7.4), on doit remplacer les deux ressorts du même essieu par deux autres de hauteur de flèche équivalente. A cet effet, la demande de pièces de rechange modèle H (voir Annexe 7 du CUU) doit préciser que les ressorts sont destinés à un wagon à châssis rigide.~~
- ~~Pour les ressorts à raideur progressive, le remplacement des deux ressorts n'est pas obligatoire. Lors de la demande de tels ressorts, le type de ressort doit être mentionné expressément sur le modèle H.~~
- 3.11 **Réservé** ~~Aucune partie des organes d'accouplement de frein (accouplés ou désaccouplés) ne doit descendre en dessous de 140 mm au dessus du sommet des rails.~~
- 3.17 **Réservé** ~~Les demi-accouplements manquants et/ou avariés doivent être remplacés.~~
- 3.19 **Réservé** ~~Tout essai de frein réalisé en application de l'Annexe 12 du CUU, doit être effectué avant intervention selon la fiche UIC 543-1 et le protocole d'essai de frein comprenant les valeurs mesurées doit être communiqué au détenteur et à l'EF utilisatrice.~~

- 3.21 **Réservé** ~~Après le remplacement de la semelle de frein, les contrôles à réaliser sont les suivants :~~
~~—Vérifier le réglage de la timonerie,~~
~~—Vérifier le fonctionnement du régleur de timonerie,~~
~~—Effectuer enfin un test de fonctionnement en serrant et desserrant le frein.~~
- 4.13 **Réservé** ~~Les surfaces de friction des systèmes amortisseurs agissant sur les guides des boîtes d'essieu ou de la traverse danseuse ne doivent pas être graissées.~~
- 4.19 **Réservé** ~~Les éléments de fixation des liaisons de mise à la terre doivent être vérifiés et si nécessaire serrés. Les tresses de mise à la masse et les éléments de fixation manquants ou avariés doivent être remplacés. Les points de fixation permettent de déterminer la présence de tresses.~~
- 4.22 **Réservé** ~~Tous les ressorts de tare du bogie doivent avoir le même sens d'enroulement.~~
- 4.23 **Réservé** ~~Toutes les paires de ressorts hélicoïdaux du bogie (ressort de tare/ressort de charge) doivent avoir un sens d'enroulement opposé.~~
- 4.28 **Réservé** ~~Lorsque les tôles pare-étincelles d'un wagon manquent ou sont avariées sans que leur état puisse être correctement réparé, le frein doit être isolé et le wagon doit être traité conformément à l'Annexe 9 (étiquetage).~~
- 4.33 **Réservé** ~~Les surfaces de friction des systèmes amortisseurs agissant sur les guides des boîtes d'essieu ou de la traverse danseuse ne doivent pas être graissées. La graisse éventuelle doit être enlevée dans la mesure du possible sans démontage. Dans ce cas le wagon doit être muni d'étiquettes modèle M.~~
- CU20030 Vérifier ressorts hélicoïdaux 2.3, 4.20-~~4.23~~ **4.21**
- CU20032 Remplacer ressort hélicoïdal 2.3, 4.20-~~4.23~~ **4.21**
- CU30102 Remplacer demi-accouplement de frein 3.3.2, 3.9-3.10, ~~3.17~~
- CU30110 **Réservé** ~~Vérifier hauteur des accouplements de frein par rapport au rail~~
- CU30111 **Réservé** ~~Corriger hauteur accouplement de frein par rapport au rail~~
- CU30190 **Réservé** ~~Réaliser essai de frein suivant UIC 543-1~~
- CU30210 **Réservé** ~~Contrôle de fonctionnement du frein après remplacement de la semelle de frein et /ou de l'essieu~~
- CU40190 **Réservé** ~~Vérifier tresses de masse~~
- CU40191 **Réservé** ~~Fixer tresse de masse~~
- CU40192 **Réservé** ~~Remplacer tresse de masse~~
- CU40331 **Réservé** ~~Nettoyer surface de friction de l'amortissement de suspension~~

Annex: Safety assessment of proposed amendment

Description of actual/target system, and scope of change to be made (see concise description).

Performance of risk analysis is not necessary where only recognised standards are implemented.

This Safety Assessment is created and released by the working group and validated by the vote of the GCU signatories.

1.1. Does the change have an impact on safety?	☒ No ☐ Yes
Reason: Deletion of duplicate provisions.	
1.2. Is the change significant?	☐ No ☐ Yes
Reason:	
1.3. Determining and classifying risk	☐ N/A
1.3.1. Effect of change in normal operation: 1.3.2. Effect of change in the event of disruption/deviation from normal operation: 1.3.3. Potential misuse of system: ☐ No ☐ Yes (describe possible misuse):	
1.4. Have safety measures been applied?	☐ No ☐ Yes
<i>For each type of risk, one of the following risk acceptance criteria is to be selected:</i> <i>Code of practice</i> <i>Use of reference system</i> <i>Explicit risk assessment</i>	
1.5. Do we need to submit this change to an assessment body (when assessed as safety relevant <u>and</u> significant)?	☐ No ☐ Yes
If yes, Assessment body: Attach the verdict reached by the assessment body	[Appendix]