



## GCU JOINT COMMITTEE

# TRANSMISSION DES RAPPORTS SUR L'UTILISATION KILOMETRIQUE DES WAGONS

## NOUVELLE FONCTION DU GCU BROKER À PARTIR DU 3 JUIN 2019

### Qu'est-ce qui est nouveau ?

Depuis le 3 juin, une nouvelle fonction du GCU Broker est en service. Depuis cette date, il est possible de transmettre au détenteur directement via le Broker les rapports sur les données d'utilisation kilométriques des wagons (selon l'annexe 15 CUU) sous forme de WPM (Wagon Performance Message). Le GCU Broker identifie automatiquement le détenteur sur la base du numéro de wagon communiqué et adresse à celui-ci les données kilométriques.

### EF: Envoi des rapports sur l'utilisation kilométrique des wagons

Une EF peut soit télécharger le WPM en tant que fichier CSV via l'interface utilisateur web, soit le transmettre en tant que fichier XML au GCU Broker via l'interface du système. La syntaxe du fichier CSV est décrite en détail dans le manuel utilisateur et vous trouverez les informations pour les fichiers XML dans le manuel technique (GCU Broker Interface Manual). Un message pourra en l'occurrence comprendre les wagons de différents détenteurs et c'est le GCU Broker qui les rattachera automatiquement à chaque détenteur.

### Détenteur: Réception des données sur l'utilisation kilométrique des wagons

Les détenteurs ne peuvent recevoir les données d'utilisation kilométriques des wagons que par voie électronique sous forme de messages XML via l'interface système du GCU Brokers. Les réglages à opérer dans le GCU Broker sont décrits dans le manuel technique (Manuel Interface GCU Broker), qui est disponible sur la page d'accueil du GCU Broker dans le champ documents (<https://www.gcubureau.org/notifications>). Au même endroit figurent également des fichiers donnés à titre d'exemple. Veuillez svp contacter l'administrateur du CUU Floris Foqué ([gcu@gcubureau.org](mailto:gcu@gcubureau.org)), si vous avez besoin d'un accès au système test du GCU Broker afin de mettre en place l'interface nécessaire pour la réception et l'envoi des données.

Pour les détenteurs qui utilisent le système RSRD<sup>2</sup>, aucune adaptation n'est requise. Les données d'utilisation kilométriques des wagons sont transmises directement au système RSRD<sup>2</sup> et téléchargeables comme maintenant à partir de ce même système.

Si vous avez d'autres questions à poser au sujet de la transmission des données sur l'utilisation kilométrique des wagons, veuillez contacter svp l'administrateur du CUU Floris Foqué ([gcu@gcubureau.org](mailto:gcu@gcubureau.org)).

Salutations Respectueuses,



**Stefan Lohmeyer**  
Co-président  
GCU Joint Committee GCU  
UIP



**Nicolas Czernecki**  
Co-président  
GCU Joint Committee GCU  
UIC