



GCU JOINT COMMITTEE

TECHNISCHE WAGENDATEN ANFORDERN MIT DEM GCU BROKER

NEUE FUNKTIONEN FREIGESCHALTET AM 02. SEPTEMBER 2019

Was ist neu?

Seit dem 02. September 2019 können Eisenbahnverkehrsunternehmen und Wagenhalter Wagendaten gemäß AVV Anlage 16 direkt über den GCU Broker austauschen. Der GCU Broker identifiziert den Wagenhalter automatisch auf Basis der Wagennummer und leitet die Anfrage an die verbundene Güterwagendatenbank des Wagenhalters weiter. Die notwendigen Konfigurationsdaten für den GCU Broker sind beschrieben in der neuesten Version des technischen Handbuchs (GCU Broker Interface Manual), welches im Dokumentationsbereich des GCU Brokers verfügbar ist (Anmeldung über <https://prod.gcubroker.org/login>). Sowohl die Wagenhalter als auch die EVUs müssen erst die zu verwendenden Kommunikationskanäle im Admin-Bereich definieren.

EVUs: Anforderung von technischen Wagendaten

Die EVUs können entweder die Wagendaten über die grafische Benutzeroberfläche (GUI) des GCU Brokers anfordern, indem sie eine CSV-Datei mit den entsprechenden Wagennummern hochladen, oder eine Suchanfrage über Webdienste und die Systemschnittstelle des GCU Brokers starten. Eine detaillierte Beschreibung der GUI-Anwendung finden Sie in der aktuellen Version des Benutzerhandbuchs, das im Dokumentationsbereich des GCU Brokers verfügbar ist (Anmeldung über <https://prod.gcubroker.org/login>). Das Ergebnis ist eine CSV-Datei mit den in der Anlage 16 beschriebenen Daten. Wenn die Anfrage über einen Webdienst oder dem TAF Common Interface getätigt wird, ist das Ergebnis eine XML-Nachricht.

Wagenhalter: Bereitstellung technischer Wagendaten über eine verbundene Rolling Stock Reference Database (RSRD)

Gemäß TSI TAF sind Wagenhalter verpflichtet die technischen Wagendaten in einer Referenzwagendatenbank (RSRD) zu speichern und den Zugang hierzu über den GCU Broker

und Webdienste zu ermöglichen. Anlage 16 beschreibt den Datenkatalog und enthält die technischen Daten, die gemäß TSI TAF bereitgestellt werden müssen. Es werden keine Daten im GCU Broker gespeichert. Wenn keine Informationen in Bezug auf die Steuerungsmechanismen der eigenen Referenzwagendatenbank des Wagenhalters vorliegen, werden die EVU eine leere CSV-Datei oder eine entsprechende XML-Nachricht erhalten.

Wenn Sie Zugang zum Testsystem des GCU Brokers benötigen, um die notwendige Schnittstelle für den Datenempfang und -versand zu konfigurieren, oder weitere Fragen über den Austausch von Wagenleistungsdaten haben, kontaktieren Sie bitte den AVV-Treuhänder Floris Foqué (gcu@gcubureau.org).

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Lohmeyer
Co-Vorsitzender
GCU Joint Committee
UIP



Nicolas Czernecki
Co-Vorsitzender
GCU Joint Committee
UIC