



## GCU JOINT COMMITTEE

### DEMANDE DE DONNÉES TECHNIQUES SUR LE WAGON AUPRÈS DU GCU BROKER

NOUVELLE FONCTIONNALITÉ LANCÉE LE 2 SEPTEMBRE 2019

#### Qu'est ce qui est nouveau ?

Depuis le 2 septembre 2019, les entreprises ferroviaires et les détenteurs peuvent échanger les données des wagons directement via le GCU Broker conformément à l'annexe 16 du CUU. Le GCU Broker identifie automatiquement le détenteur du wagon sur la base du numéro de wagon et transmet la demande à la base de données du matériel roulant interfacée du détenteur. Les paramètres de configuration nécessaires dans le GCU Broker sont décrits dans la dernière version du manuel de l'interface GCU Broker, disponible dans la section Documentation du GCU Broker (connexion via <https://prod.gcubroker.org/login>). Les détenteurs et les EF devront d'abord définir les canaux de communication à utiliser dans la section des données administratives des signataires.

#### EF : demande de données techniques sur les wagons

Les EF peuvent soit demander des données sur les wagons via l'interface utilisateur graphique (IUG) du GCU Broker en téléchargeant un fichier CSV contenant les numéros de wagons demandés, soit interroger les données par voie électronique via les services web et l'interface système du GCU Broker. Une description détaillée de l'utilisation de l'interface graphique se trouve dans la dernière version du manuel de l'utilisateur, disponible dans la section Documentation du GCU Broker (connexion via <https://prod.gcubroker.org/login>). Le résultat sera un fichier CSV contenant les données décrites à l'annexe 16. Si la demande est effectuée via des services web ou l'interface commune TAF, le résultat sera un message XML.

#### Détenteurs : fournir des données techniques sur les wagons via la base de données de référence du matériel roulant (BRMR) interfacée

Les détenteurs doivent stocker les données techniques des wagons dans une base de données de référence du matériel roulant (obligation STI TAF) et y donner accès via le GCU

Broker et les services web. L'annexe 16 décrit le catalogue de données et est alignée sur les données techniques à fournir dans le cadre de la STI TAF. Aucune donnée ne sera stockée dans le GCU Broker. Si les informations sur le mécanisme d'acheminement vers la BRMR du détenteur ne sont pas définies, les EF recevront un fichier CSV vide ou un message XML de notification.

Si vous avez besoin d'accéder au système de test GCU Broker afin de mettre en place l'interface nécessaire pour la réception et l'envoi de données ou si vous avez d'autres questions sur l'échange de données sur les performances des wagons, veuillez contacter le mandataire CUU Floris Foqué ([gcu@gcubureau.org](mailto:gcu@gcubureau.org)).

Cordialement,



**Stefan Lohmeyer**  
Co-président  
GCU Joint Committee GCU  
UIP



**Nicolas Czernecki**  
Co-président  
GCU Joint Committee GCU  
UIC