



GCU JOINT COMMITTEE

NOUVEAUTES DU GCU BROKER

ALLER DE L'AVANT

Depuis octobre 2020, vous pouvez trouver des informations sur le GCU Broker sur une nouvelle section dédiée du site web du CUU https://gcubureau.org/gcu_broker. Cette page continuera à être mise à jour et enrichie dans les mois à venir avec des publications et des informations complémentaires. Vous êtes encouragés à la consulter de temps en temps, car le mandataire publiera des indicateurs de performance clés mensuels sur l'utilisation du GCU Broker et des informations sur les versions et les améliorations connexes.

Améliorations du système

Outre la résolution de quelques problèmes techniques dans le système, des modifications ont été apportées pour faciliter l'échange des Procès-Verbaux de Constatation d'Avarie (PVCA selon l'appendice 4 CUU) sous forme de fichiers XML et assurer une transposition sans faille des modifications de l'appendice 4 entrant en vigueur le 1^{er} janvier 2021 ([A2020-24](#) - **description actualisée des éléments du PVCA**).

En outre, le bureau CUU publiera, avec le contrat 2021, une **version Excel de l'annexe 1 de l'appendice 9** qui sera utilisée au sein du GCU Broker pour transformer le XML en PDF. Ce document sera mis à jour chaque année et les signataires sont invités à utiliser le fichier pour intégrer la description des codes de dommages dans leurs systèmes informatiques. Toutefois, le contenu de la version PDF de l'annexe 1, appendice 9, publiée dans le cadre du contrat, prévaut sur le fichier CSV qui est fourni uniquement à titre de document de courtoisie.

Condition préalable à la collecte de données sur les wagons via GCU Broker

Tout en recherchant l'adoption par le marché du GCU Broker, il est essentiel de veiller à ce que ceux qui sont autorisés à accéder aux informations puissent le faire ; et que ceux qui ne le sont pas ne le puissent pas. Afin de garantir la confidentialité et de protéger les informations contre tout accès ou divulgation non autorisé, les EF devront fournir leur numéro de certificat de sécurité (numéro d'identification européen (NIE) du certificat de sécurité unique conformément au règlement d'application (UE) 2018/763 de la Commission) **dans la section des données administratives des signataires du GCU Broker avant le 30 avril 2021** pour

pouvoir demander les données relatives aux wagons via le GCU Broker. Les EF et les EFK qui ne sont pas soumis au règlement européen mentionné ci-dessus doivent contacter l'administrateur du GCU, Floris Foqué (gcu@gcubureau.org).

S'attaquer aux obstacles à la pénétration du marché

L'une des conditions préalables importantes pour une numérisation réussie des échanges d'informations basés sur le CUU est la qualité des données de référence fournies par les signataires dans l'outil GCU Broker.

Malheureusement, trop de signataires n'ont pas encore mis à jour les données d'administration et la configuration de connexion dans le GCU Broker. Fin novembre 2020, **seuls 71 des 690 signataires ont configuré une connexion au GCU Broker** dans le panneau d'administration. En outre, comme les Listes des Détenteurs de Wagons (LDW) sont au cœur des échanges de données entre les signataires, il est de la plus haute importance que les détenteurs et les EF veillent à ce que tous les numéros de wagons soient fournis dans le système et que leur LDW soit tenue à jour dans le GCU Broker.

Les paramètres de configuration nécessaires dans le GCU Broker sont décrits dans la dernière version du manuel de l'interface GCU Broker, disponible dans la section Documentation du GCU Broker (connexion via <https://prod.gcubroker.org/login>).

Par cette lettre, nous demandons à tous les signataires du CUU d'améliorer la qualité des données de référence fournies dans le GCU Broker, car il s'agit d'une condition essentielle pour fournir une base d'acceptation du marché pour l'utilisation de l'outil et l'augmentation de l'efficacité du processus.

Si vous avez besoin d'accéder au système de test GCU Broker afin de mettre en place l'interface nécessaire pour la réception et l'envoi de données ou si vous avez d'autres questions sur l'échange de données sur les performances des wagons, veuillez contacter le mandataire CUU Floris Foqué (gcu@gcubureau.org) qui se tient à votre disposition.

Cordialement,



Stefan Lohmeyer
Co-Président
Comité commun CUU
UIP



Nicolas Czernecki
Co-Président
Comité commun CUU
UIC